

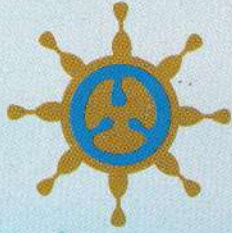


বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন এর অধীনে
পরিচালিত
অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ সুষ্ঠু ও নিরাপদ পরিচালনার জন্য

মানসম্পন্ন
পরিচালন
পদ্ধতি
(এসওপি)
২০২২



বিআইডব্লিউটিসি
www.biwte.gov.bd



STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) 2022

ON

HANDLING OF INLAND VESSELS UNDER
BANGLADESH INLAND WATER TRANSPORT CORPORATION

BIWTC



নিরাপদ নৌচলাচল ও উন্নত যাত্রাসেবা প্রদানে বিআইডব্লিউটিসি অঙ্গীকারবদ্ধ



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
বিআইডব্লিউটিসি



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন কর্তৃক প্রকাশিত

সেপ্টেম্বর, ২০২২

এটি বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

এর

মানসম্পন্ন পরিচালন পদ্ধতি (এসওপি), ২০২২

নামে অভিহিত হবে।

Published by The Bangladesh Inland Water Transport Corporation

September, 2022

This shall be recognised as the

Standard Operating Procedure (SOP), 2022

of

The Bangladesh Inland Water Transport Corporation.



চেয়ারম্যানের বক্তব্য

মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১৯৭২ সালের ২৮ নং আদেশ বলে ০১(এক)টি সরকারি ও ০৯(নয়)টি বেসরকারি কোম্পানি একীভূত করে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গঠিত হয়। বর্তমানে বিআইডব্লিউটিসি ৫টি গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস, অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাত্রীবাহি সার্ভিস পরিচালনার পাশাপাশি নৌপথে পণ্য ও কন্টেইনার পরিবহণ করছে। এ সকল সার্ভিস পরিচালনার জন্য সংস্থার বহরে বর্তমানে ১৬৫টি বিভিন্ন ধরনের নৌযান রয়েছে। উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন ধরনের আরও ৩৫ টি নৌযান নির্মাণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২০২৪ সাল নাগাদ এগুলো সংস্থার বহরে যুক্ত হবে ইনশাআল্লাহ।

বিআইডব্লিউটিসি সরকারের পক্ষে অভ্যন্তরীণ নৌপথে অগ্রগামী হিসেবে পরিবহণ সেবা প্রদান করে আসছে। ফলে সংস্থার নৌযান পরিচালনার ক্ষেত্রে একটি Standard Operating Procedure (SOP) এর প্রয়োজনীয়তা একান্ত অনিবার্য। সুষ্ঠু ও নিরাপদ নৌপরিবহন সেবা প্রদানে এই (SOP) গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

এ লক্ষ্যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সমন্বিত নির্দেশনায় সংস্থার নৌযান পরিচালনায় Standard Operating Procedure (SOP) প্রণয়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়।

মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে Standard Operating Procedure (SOP) এর একটি খসড়া প্রস্তুত করে সংশ্লিষ্ট অংশীজনদের মতামত গ্রহণ করে খসড়াটি পরিমার্জন ও চূড়ান্ত করা হয়েছে। পরবর্তীতে সংস্থার পর্ষদ সভায় সর্বসম্মতি ক্রমে Standard Operating Procedure (SOP) টি চূড়ান্ত করে বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ উদ্যোগ তখনই সফল হবে যখন বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযান পরিচালনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলে SOP টি গুরুত্বের সাথে ধারণ ও এর সঠিক প্রয়োগে উদ্যোগী হবেন।

যোগোপযোগী এ নির্দেশনা প্রদানের জন্য এবং সার্বিক সহযোগিতা করার জন্য সচিব মহোদয়ের প্রতি বিশেষ কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি। Standard Operating Procedure (SOP) তৈরীর কার্যক্রমে অক্লান্ত পরিশ্রম করায় মহাব্যবস্থাপক (মেরিন) ক্যাপ্টেন মুহাম্মদ হাসেমুর রহমান কে আন্তরিকভাবে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি। এছাড়া সংস্থার পরিচালকগণসহ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ যারা এটি প্রণয়নে বিভিন্নভাবে সহযোগিতা করেছেন তাদের প্রতিও ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি। প্রণীত SOP তে কোন সংযোজন, বিয়োজন বা পরিমার্জনের প্রয়োজন হলে প্রাপ্ত মতামতের ভিত্তিতে পরবর্তীতে তা হালনাগাদ করা হবে।

আহমদ শামীম আল রাজী
(অতিরিক্ত সচিব)
চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি



From The Desk of Chairman

The Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC) was formed by merging 01 (one) government and 09 (nine) private companies by Presidential Order No. 28 of 1972. At present, BIWTC operates ferry services on 5 important river connections, operates passenger services as well as transports goods and containers on inland and coastal waterways. The corporation currently has 165 different types of vessels in its fleet for operate these services. Under the development project, construction of 35 more different types of vessels is in progress. By the year 2024, these will be added to the fleet of the corporation Insha Allah.

BIWTC has been providing transportation services as a pioneer for inland waterways on behalf of the Government. As a result, the need for a Standard Operating Procedure (SOP) for the operation of the Corporation's vessels is undeniable. It will play an important role in providing proper and safe shipping services in both public and private sectors.

To this end, an initiative was taken to prepare Standard Operating Procedure (SOP) in the Corporation under the timely direction of the Secretary, Ministry of Shipping.

A draft of Standard Operating Procedure (SOP) has been prepared in the light of the directions of the Ministry and the draft has been revised and finalized after taking the views of the concerned stakeholders. An initiative has been taken to finalize and implement the Standard Operating Procedure (SOP) unanimously at the Board meeting of the corporation. This initiative will be successful only when all those involved in the operation of BIWTC vessels take the SOP seriously and take initiative in its proper implementation.

I would like to express my special gratitude to the Honourable Secretary for his timely guidance and overall cooperation. I would like to thank the General Manager (Marine) Capt. Muhammad Hasemur Rahaman Chowdhury for his relentless efforts in preparing and developing the Standard Operating Procedure (SOP). In addition, I also thank the directors of the organization and other officials for their cooperation in various ways. If any addition, subtraction or modification is required in the compiled SOP, it will be updated in the next edition based on the feedback received.

Ahmad Shamim Al Razi
(Additional Secretary)
Chairman, BIWTC

১. ভূমিকা

- ১.১ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন এর অধীনে অভ্যন্তরীণ নৌপথে অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহ পরিচালনার জন্য “The Inland Shipping Ordinance, 1976” অনুসারে বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথে বিভিন্ন বন্দরের মধ্যে নৌযানসমূহের নিরাপদ পরিচালনা এবং নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন বিআইডব্লিউটিসি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের আইন অনুসারে এই এসওপি গ্রহণ করেছেন।
- ১.২ এই এসওপি বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) এর স্বতন্ত্র সম্পত্তি। চেয়ারম্যানের অনুমতি ব্যতীত এটি বিআইডব্লিউটিসি-এর কোন অভ্যন্তরীণ নৌযান কিংবা এর আঙ্গিনা থেকে সরানো যাবে না এবং বিআইডব্লিউটিসি কর্তৃক নিযুক্ত নয় এমন কাউকে এর বিষয়বস্তুর অনুলিপি দেয়া বা এটি সরবরাহ করা যাবে না।

২. পরিধি

- ২.১ এই এসওপির উদ্দেশ্য হচ্ছে “The Inland Shipping Ordinance, 1976”-এর প্রয়োজনে মানসম্পন্ন পরিচালন পদ্ধতির কার্যকর উপাদানগুলির উন্নয়ন, বাস্তবায়ন এবং রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে বিআইডব্লিউটিসি-এর নীতি বর্ণনা করা।
- ২.২ নির্ধারিত অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহে অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহের নিরাপদ চলাচল এবং পরিচালনার সময় যে কোনো ঘটনা বা দুর্ঘটনা বা সমস্যাসমূহ এড়িয়ে যা অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহে অভ্যন্তরীণ নৌযান পরিচালনার সময় সহজে মোকাবেলা করতে পারে সে জন্য এই মানসম্পন্ন পরিচালন পদ্ধতিটির পরিকল্পনা করা হয়েছে। এ ছাড়াও অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহে নিরবচ্ছিন্ন পরিচালনা ও উপাত্ত আদান-প্রদানের ক্ষেত্রে এই এসওপি তথ্য আদান-প্রদানের দক্ষতা বাড়াবে।
- ২.৩ এই মানসম্পন্ন পরিচালন পদ্ধতিটি অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহের দৈনন্দিন চলাচল সহজতর করা এবং দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের বিভিন্ন বন্দরের মধ্যে নৌযানসমূহ যাতে নিরাপদে চলতে পারে তা নিশ্চিত করার জন্য গ্রহণ করা হয়েছে।

৩. প্রয়োগ

- ৩.১ এই এসওপি ‘বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন’ এর অধীনে অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী সকল অভ্যন্তরীণ নৌযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য।
- ৩.২ এই এসওপি অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহনে নিযুক্ত বিআইডব্লিউটিসি এর অধীনে নৌযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে, যে গুলি “The Inland Shipping Ordinance, 1976” এর অধীনে নিবন্ধিত এবং সময়ে সময়ে যা সংশোধন করা হয়েছে।



1. Introduction

- 1.1 In pursuance of “The Inland Shipping Ordinance, 1976” on Inland vessels in the Inland waterways under Bangladesh Inland Water Transport Corporation, with a view of safe operations and Handling of Inland vessels between different stations in Bangladesh inland waterways, Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC) adopt this SOP following the laws of the People's Republic of Bangladesh.
- 1.2. This SOP is the exclusive property of Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC). Therefore, it should not be removed from any of BIWTC's Inland vessels or its premises, nor should its contents be copied or conveyed to anyone not employed by BIWTC without the permission of the Chairman.

2. Scope

- 2.1 The purpose of this Procedure is to describe BIWTC's policy in developing, implementing and maintaining the functional elements of Standard Operating Procedure, based on the requirements of “The Inland Shipping Ordinance, 1976”.
- 2.2 This Standard Operating Procedure is designed to facilitate Inland vessels' safe movement and operations on various designated Inland Waterways to avoid any incidents, accidents, or problems encountered during the Navigation of vessels on the Inland Waterways. Also, this SOP will enhance the efficiency of information sharing to achieve seamless operations and data sharing on the Inland Waterways.
- 2.3 This Standard Operating Procedure is designed to promote and facilitate the day to day Inland vessels and safe operations of the said vessels, plying in inland waterways between different stations in the country.

3. Applicability

- 3.1 This SOP applies to all Inland vessels plying in Inland waterways under "Bangladesh Inland Water Transport Corporation".
- 3.2 This SOP shall apply to vessels under BIWTC engaged in Inland water transport, registered under “The Inland Shipping Ordinance,1976” as amended from time to time.



৪. সংজ্ঞা

৪.১ উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ

ক. ডিওএস ডিপার্টমেন্ট অব শিপিং (নৌপরিবহন অধিদপ্তর), বাংলাদেশ।

খ. বিআইডব্লিউটিএ: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ।

৪.২ বিআইডব্লিউটিএ: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন।

৪.৩ অধ্যাদেশ The Inland Shipping Ordinance, 1976।

৪.৪ অভ্যন্তরীণ নৌপথ: যে কোন খাল, নদী, হ্রদ বা বাংলাদেশের অন্যান্য নৌচলাচলযোগ্য নৌপথসমূহ এবং জোয়ারের পানির এরূপ কোন অংশ যা সরকার, সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌপথ হিসাবে ঘোষণা করতে পারেন।

৪.৫ যাত্রী: অভ্যন্তরীণ জাহাজের মাস্টার, কর্মকর্তা এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের ড্রু ব্যতীত বহনকৃত যে কোন ব্যক্তিকে বুঝাবে।

৪.৬ নৌযান: সে ধরণের জলযান, যা The Inland Shipping Ordinance, 1976 অনুসারে নিবন্ধিত।

৪.৭ যাত্রীবাহী নৌযান: ১২ জনের বেশি যাত্রী বা পর্যটক বহনকারী নৌযান।

৪.৮ ফেরি : যানবাহন বহন করার জন্য তৈরী করা একটি নৌযান।

৫. সংরক্ষণ ও পাইলটেজ

৫.১ বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথসমূহের আওতাধীন নদী পথগুলিকে নৌযান চলাচলের উপযুক্ত রাখবেন বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এবং নদী পথগুলিকে নৌচলাচলযোগ্য অবস্থায় রক্ষণাবেক্ষণ করবে এবং হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট (মানচিত্র) সরবরাহ সহ সমস্ত প্রয়োজনীয় পাইলটেজ ও (সরকারি) সংরক্ষণ সেবা প্রদান করবে, যদি অভ্যন্তরীণ নৌযানের এবং অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যিক চলাচল এবং রাত্রিকালীন নৌযান চলাচলে সহায়তার জন্য প্রস্তুত ও প্রাণ্ডিযোগ্য করা হয়, যেখানে এই ধরণের নৌযান চলাচলের সুবিধাগুলি ইতিমধ্যেই অপসৃত হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ এই ধরণের নেভিগেশনাল এইড প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণ করবে।

৫.২ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপথের ব্যবহারকারী হিসেবে, বিআইডব্লিউটিএ এই ধরণের রুট ব্যবহারের জন্য ফি প্রদান করবে।

৫.৩ ফি প্রদানের পরিমাণ এবং ফি প্রদানের পদ্ধতি বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক অনুমোদিত হার অনুযায়ী হবে যা সময়ে সময়ে সংশোধন করা যেতে পারে।



4. Definitions

- 4.1 Competent Authority: a) DOS: Department of Shipping, Bangladesh.
b) BIWTA: Bangladesh Inland Water Transport Authority
- 4.2 **BIWTC:** Bangladesh Inland Water Transport Corporation.
- 4.3 **Ordinance:** The Inland Shipping Ordinance, 1976.
- 4.4 **Inland water:** Any canal, river, lake or other navigable waters in Bangladesh and such portion of tidal water as the The Government may, by notification in the Official Gazette, declare to be inland waters for this Ordinance.
- 4.5 **Passenger:** includes any person carried on board an inland ship not being the Master, officer and a member of the crew of the inland ship.
- 4.6 **Vessel:** A watercraft registered under the Inland Shipping Ordinance, 1976.
- 4.7 **Passenger vessel:** A vessel carrying more than 12 passengers or tourists.
- 4.8 **Ferry:** A vessel designed to carry vehicles

5. Conservancy & Pilotage

- 5.1 Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA) will maintain the river routes falling within the inland waterways of Bangladesh in a navigable condition. It will provide essential pilotage and conservancy services, including hydrographic surveys and charts supply. If prepared and available for commercial navigational use to inland water transport and aids to night Navigation where facilities for such Navigation already exist. BIWTA will carry out maintenance of such Navigational Aids if required.
- 5.2 As a user of Bangladesh Inland waterways, Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC) will pay for using such routes.
- 5.3 The amount to be paid and the manner of its payment shall be as per the rate approved by BIWTA. This rate may be amended from time to time.



৬. নিয়োগ

- ৬.১ বিআইডব্লিউটিসি কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা, ১৯৮৯ ও নিয়োগ সংক্রান্ত জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত নির্দেশ অনুযায়ী অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহে বিভিন্ন গ্রেডের (পদমর্যাদার) মাস্টার, ড্রাইভার এবং অন্যান্য ডেক ও ইঞ্জিন ক্রুগণের নিয়োগ প্রদান করা হবে।
- ৬.২ অধ্যাদেশে উল্লিখিত ম্যানিং লেভেল অনুযায়ী মাস্টার এবং ড্রাইভারগণের সনদ যাচাই করা হবে।
- ৬.৩ সফলভাবে সাক্ষাৎকার গ্রহণের পরে, চূড়ান্ত নিয়োগের আগে নির্বাচিত ক্রুদের চোখের পরীক্ষা সহ (ফরম ১৫ অনুযায়ী) একটি সম্পূর্ণ ডাক্তারী পরীক্ষা করা হবে।

৭. দায়িত্ব

- ৭.১ দায়িত্বকালীন সংস্থার অভ্যন্তরীণ নৌযানের সকল মাস্টার, ড্রাইভার এবং ক্রুগণ এই এসওপি মেনে চলতে বাধ্য থাকবেন।
- ৭.২ যদি কোন পদক্ষেপ জীবনের নিরাপত্তা এবং দূষণ প্রতিরোধের জন্য হয়, তবে মাস্টার এই এসওপি এর ব্যতিক্রম ঘটাতে পারবেন। বিষয়টি মাস্টার অবিলম্বে আঞ্চলিক অফিসে অবহিত করবেন এবং রেকর্ড করবেন। সংশ্লিষ্ট আঞ্চলিক মেরিন অফিসার/স্টেশন প্রধান তারপর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়ার জন্য (যদি প্রয়োজন হয়) চেয়ারম্যানের অফিসে অবহিত করবেন।

৮. ইউনিফর্ম এবং পরিচয়পত্র

- ৮.১ বিআইডব্লিউটিসি কর্তৃপক্ষ সকল ক্রুকে সম্পূর্ণ ইউনিফর্ম এবং পরিচয়পত্র প্রদান করবেন।
- ৮.২ অভ্যন্তরীণ নৌযানে দায়িত্বকালীন সকল ক্রু ইউনিফর্ম পরতে এবং ব্যক্তিগত পরিচয়পত্র বহন করতে বাধ্য থাকবেন।

৯. প্রশিক্ষণ এবং ড্রিলস্

- ৯.১ অধ্যাদেশের প্রয়োজন অনুসারে অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহের মাস্টার, ড্রাইভার এবং সমস্ত ক্রুদের বৈধ প্রশিক্ষণ কোর্সের সনদ অবশ্যই থাকতে হবে।
- ৯.২ যাত্রী ও ফেরি পরিচালনা এবং যাত্রাকালীন নিরাপত্তা সংক্রান্ত একটি উপকূলভিত্তিক প্রশিক্ষণে সমস্ত ক্রু অংশ নেবেন, যা বিআইডব্লিউটিসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ১২ মাসের অনধিক বিরতিতে পরিচালিত হবে।
- ৯.৩ অনধিক ৩০ দিনের ব্যবধানে যাত্রাকালীন ফায়ার ড্রিল (অগ্নি নির্বাপন প্রশিক্ষণ মহড়া) করা হবে।
- ৯.৪ জরুরী স্টিয়ারিং ড্রিলগুলি অনধিক ৯০ দিনের ব্যবধানে করা হবে।
- ৯.৫ প্রাথমিক চিকিৎসা ড্রিলগুলি অনধিক ৩০ দিনের ব্যবধানে করা হবে।

6. Recruitment

- 6.1 Various grades of Masters, drivers and other deck & Engine crew onboard Inland vessels will be recruited as per BIWTC service regulation 1989 to pursue the instruction circulated by the Ministry of Public Administration.
- 6.2 Certificate of Masters and Drivers will be verified as per the manning level mentioned in the Ordinance.
- 6.3 After the interview, a complete medical check-up will be carried out, including an eye test in form 15 for the selected crew before the final appointment.

7. Responsibility

- 7.1 Master, Driver, and crew onboard all Inland vessels and ferries will not be exempted from compliance with this SOP.
- 7.2 However, Master may deviate from this SOP if such action is for life safety and pollution prevention. The same shall be notified by the Master to the regional office immediately and recorded by the concerned Regional Marine officer/ Station in charge, then brought to the notice of the office of Chairman for necessary action, if any.

8. Uniform And Identity Card

- 8.1 BIWTC will provide Complete Uniforms and Identity cards to all crew.
- 8.2 All crew onboard inland vessels under BIWTC must wear uniforms and carry a personal Identity card.

9. Training And Drills

- 9.1 Master, Driver and all crew on board Inland vessels must hold valid training courses certificates as the Ordinance requires.
- 9.2 All crew shall attend shore-based training on handling passenger & Ferry and onboard safety, conducted by BIWTC at intervals of not more than 12 months.
- 9.3 Fire drill to be carried out onboard at an interval of not more than 30 days.
- 9.4 Emergency steering drills to be carried out at an interval of not more than 90 days.
- 9.5 Primary Treatment drills to be carried out at an interval of not more than 30 days.



১০. নাবিকগণের স্বাস্থ্য

- ১০.১ অভ্যন্তরীণ নৌযানে দায়িত্বপালনরত সকল নাবিকগণকে তাদের দায়িত্ব পালনের জন্য স্বাস্থ্যগতভাবে উপযুক্ত হতে হবে।
- ১০.২ প্রতিটি নাবিক সদস্যের অনধিক ২ বছরের বেশি সময়ের ব্যবধানে (ফরম ১৫) অনুযায়ী চোখের পরীক্ষা সহ সম্পূর্ণ ডাক্তারী পরীক্ষা করা হবে।
- ১০.৩ দায়িত্ব পালনকালীন অবস্থায় কোনো ক্রু অসুস্থ বা আহত হলে বিআইডব্লিউটিসি বিনামূল্যে চিকিৎসা সুবিধা প্রদান করবেন।
- ১০.৪ জরুরী যোগাযোগের জন্য (বিআইডব্লিউটিসি) ডাক্তারদের ফোন নং, হুইল হাউসে পোস্ট করা থাকবে।
- ১০.৫ প্রতিটি নৌযানে প্রাথমিক চিকিৎসা সামগ্রীসহ একটি বাস্ক থাকবে।

১১. ইঞ্জিন ওভারহোলিং এবং ইঞ্জিনের তেল পরিবর্তন

- ১১.১ প্রস্তুতকারকের সুপারিশ অনুযায়ী প্রধান ইঞ্জিন এবং সমস্ত সহায়ক ইঞ্জিন ওভারহোল করা হবে এবং রেকর্ড করা হবে।
- ১১.২ প্রস্তুতকারকের সুপারিশ অনুযায়ী ইঞ্জিনের তেল পরিবর্তন করতে হবে এবং রেকর্ড করা হবে।

১২. কাজ / বিশ্রামের সময়

- ১২.১ সকল অভ্যন্তরীণ নৌযানসমূহে কাজ/বিশ্রামের সময় নির্ধারিত করা থাকবে।
- ১২.২ সকল ক্রুদের জন্য ন্যূনতম বিশ্রামের ঘন্টা হচ্ছে: যে কোনো ২৪ ঘন্টার মধ্যে দশ ঘন্টা এবং যে কোন সাতদিনের সময়ের মধ্যে ৭৭ ঘন্টা। বিশ্রামের ঘন্টাগুলিকে দুই বারের বেশি সময়ের মধ্যে ভাগ করা যাবে না যার একটির ব্যাপ্তি কমপক্ষে ৬ ঘন্টা হবে।

১৩. কাজের ব্যবস্থা

- ১৩.১ প্রতিটি নৌযানে কর্মঘন্টার ছক প্রস্তুত করতে হবে।
- ১৩.২ যাত্রাকালীন কর্মঘন্টার ছক হুইল হাউস, ইঞ্জিন রুম এবং মেস রুমে টাঙ্গানো থাকবে।

১৪. অ্যালকোহল সংক্রান্ত নীতি

বিআইডব্লিউটিসি কঠোরভাবে অ্যালকোহল বর্জনের নীতি পালন করবে। দায়িত্বকালীন সময়ে কোনো অ্যালকোহল বা ড্রাগ ব্যবহার বা বহন করতে পারবে না। কেউ এর লংঘন করলে কঠোরভাবে নিষিদ্ধ এবং দণ্ডনীয় অপরাধ হিসেবে বিবেচিত হবে।



10. Crew Medical

- 10.1 All crew onboard Inland vessels to be medically fit to perform his duty.
- 10.2 Complete medical check-ups, including eye tests, will be conducted of each crew member at an interval of not more than two years as per form 15.
- 10.3 BIWTC will provide accessible treatment facilities if any crew become sick or injured while onboard.
- 10.4 Contact details of BIWTC doctors to be posted on wheelhouse for immediate reference.
- 10.5 A first aid box to be kept onboard every vessel with essential medicine for first aid.

11. Engine Overhauling & Engine Oil Change

- 11.1 Main engines and all auxiliary engines will be overhauled as per the manufacturer's recommendation.
- 11.2 Engine oil to be changed as per manufacturer's recommendation.

12. Work/Rest Hours

- 12.1 Work/rest hours will be maintained onboard all Inland vessels.
- 12.2 The minimum hours of rest for all crew are 10 hours in any 24 hours; and 77 hours in any seven days. Hours of rest may be divided into two periods, one of which shall be at least 6 hours in length.

13. Work Arrangement

- 13.1 Work arrangement to be prepared following work /rest hours maintained on board
- 13.2 Onboard work arrangement to be posted on the wheelhouse, Engine room and mess room

14. Alcohol Policy

BIWTC strictly maintain a zero-alcohol policy. Therefore, carrying or using any alcohol or drugs on board are strictly prohibited and will be considered as a punishable offence.

১৫. লোডিং ব্যবস্থা এবং স্থিতিশীলতা

- ১৫.১ কোন নৌযান অতিরিক্ত বোঝাই (ওভারলোড) অবস্থায় যাত্রা করবে না।
- ১৫.২ পণ্যবাহী নৌযানের যাত্রাকালীন ভারসাম্য বিবেচনা করে বোঝাই (লোড) করতে হবে।
- ১৫.৩ যাত্রীবাহী নৌযানের ছাদে কোন যাত্রী বা মালামাল বোঝাই করা যাবে না।
- ১৫.৪ ফেরিতে যাত্রাকালীন যানবাহন বোঝাই (লোডিং) দক্ষ ব্যক্তি দ্বারা নিয়ন্ত্রিত হবে।
- ১৫.৫ ট্রাকে বোঝাইকৃত পণ্য সঠিকভাবে সুরক্ষিত না হলে ফেরিতে কোনো খোলা ট্রাককে অনুমতি দেয়া হবে না।
- ১৫.৬ প্রতিদিন অন্তত একবার ব্যালাস্ট ট্যাঙ্কের সাউন্ডিং নিতে হবে এবং রেকর্ড করতে হবে।
- ১৫.৭ ফেরিগুলিকে আপরাইট অবস্থায় যাত্রা করতে হবে এবং ট্রিম কোন অবস্থায় ১.০ ফুট এর বেশি হবে না।

১৬. সীমাবদ্ধতা

কোন অভ্যন্তরীণ নৌযান-

- ১৬.১ অধ্যাদেশ অনুযায়ী নাবিকদের যোগ্যতার সনদ এবং নৌযানের বৈধ সনদ ছাড়া যাত্রা করবে না।
- ১৬.২ অধ্যাদেশ অনুযায়ী বৈধ রুট পারমিট ছাড়া যাত্রা করবে না।
- ১৬.৩ অধ্যাদেশ অনুযায়ী নিবন্ধকের বৈধ অনুমতি ছাড়া উপকূলীয় নৌপথে প্রবেশ/অতিক্রম করবে না।
- ১৬.৪ বিধি অনুযায়ী যোগাযোগের সরঞ্জামগুলি কার্যকরী না হলে যাত্রীবাহী নৌযান যাত্রা করবে না।
- ১৬.৫ ঝড়ের বিপদ সংকেত থাকলে বা ঝড়ের যুক্তিসঙ্গত আশংকা থাকলে নৌযান যাত্রা করবে না।
- ১৬.৬ বি আই ডব্লিউটিসি এর লিখিত অনুমতি ছাড়া কোন বিপজ্জনক পণ্য বহন করবে না।
- ১৬.৭ খোলা ছাদে বা যাত্রীবাহী নৌযানের উপরের ডেকে কোনো যাত্রী বহন করবে না।
- ১৬.৮ পাইলট ছাড়া নৌযাত্রা করবে না।

এ ক্ষেত্রে কোনো ফেরিও চলাচল করবে না, যদি-

- ১৬.৯ ঝড়ের যুক্তিসঙ্গত আশঙ্কা থাকে (যেমন কালবৈশাখী ইত্যাদি)।
- ১৬.১০ বাতাসের গতিবেগ ২৫ নটিক্যাল মাইল/ঘন্টা এর চেয়ে বেশি।
- ১৬.১১ দৃশ্যমানতা ১ নটিক্যাল মাইল এর চেয়ে কম।
- ১৬.১২ স্রোত ৪ নটিক্যাল মাইল/ঘন্টা এর চেয়ে বেশি।
- ১৬.১৩ নৌপথ (নেভিগেবল চ্যানেল) বয়া বা অন্যান্য অনুরূপ চিহ্ন দ্বারা চিহ্নিত না হলে।
- ১৬.১৪ পাইলট ছাড়া।



15. Loading Arrangement and Stability

- 15.1 No vessel will sail in an overloaded condition.
- 15.2 Cargo to be loaded on board, considering the ship's stability.
- 15.3 No passenger or cargo to be loaded on the roof of the passenger's vessel.
- 15.4 The efficient person will control vehicle loading on board the Ferry.
- 15.5 No trucks will be allowed onboard Ferry if the loaded cargoes on the open truck are not adequately secured.
- 15.6 Sounding of ballast tanks to be taken at least once every day and recorded.
- 15.7 Ferries must sail upright, and trim must not be more than 1.0 feet.

16. Restrictions

An Inland vessel -

- 16.1 Will not sail without valid crew competency certificates and other certificates as per Ordinance.
- 16.2 Will not sail without a Valid route permit as per Ordinance.
- 16.3 Will not enter/cross coastal water without valid permission from register as per Ordinance.
- 16.4 Will not sail if the communication equipment is not operational as per the Ordinance.
- 16.5 Will not sail when hoisted or announced a danger signal of a storm or where there is a reasonable apprehension of a storm.
- 16.6 Will not carry any dangerous goods without written permission from BIWTC.
- 16.7 Will not carry passengers on the open roof or any cargo on the upper deck.
- 16.8 Will not sail without a certified pilot on board.

No Ferry will operate if-

- 16.9 There is a reasonable apprehension of a storm (Like nor-wester etc.).
- 16.10 Wind speed is more than 25kts.
- 16.11 Visibility is less than 1.0 nm.
- 16.12 Current is more than 4 kts.
- 16.13 If a buoys or other similar marks do not mark the navigable channel.
- 16.14 Without a certified pilot on board.



পরিশিষ্ট

- ফরম ০১ (অভ্যন্তরীণ নিরাপত্তা পরিদর্শন প্রতিবেদন)
ফরম ০২ (অভ্যন্তরীণ নিরাপত্তা পরিদর্শন চেকলিস্ট)
ফরম ০৩ (সনদের চেকলিস্ট)
ফরম ০৪ (যাত্রাকালীন পরিচিতি)
ফরম ০৫ (মহড়া পরিচালনা প্রতিবেদন)
ফরম ০৬ (প্রস্থানের আগের চেকলিস্ট)
ফরম ০৭ (নৌযান ডকিং চেকলিস্ট)
ফরম ০৮ (শিপবোর্ডের কাজের ব্যবস্থার ছক)
ফরম ০৯ (প্রধান ইঞ্জিন রক্ষণাবেক্ষণ সময়সূচী)
ফরম ১০ (সহায়ক ইঞ্জিন রক্ষণাবেক্ষণ সময়সূচী)
ফরম ১১ (প্রধান ইঞ্জিন ওভারহোল প্রতিবেদন)
ফরম ১২ (সহায়ক ইঞ্জিন ওভারহোল প্রতিবেদন)
ফরম ১৩ (এসওপি-তে পরিবর্তনের সুপারিশ)
ফরম ১৪ (জরুরি যোগাযোগের তালিকা)
ফরম ১৫ (স্বাস্থ্য পরীক্ষা সনদ)

APPENDIX

- Form 01 (Internal Safety Inspection Report)
- Form 02 (Internal Inspection Checklist)
- Form 03 (Certificate Checklist)
- Form 04 (Onboard Familiarization)
- Form 05 (Drill Exercise Report)
- Form 06 (Pre-Departure Checklist)
- Form 07 (Vessel Docking Checklist)
- Form 08 (Table of Shipboard Working Arrangement)
- Form 09 (M.E. Maintenance Schedule)
- Form 10 (A.E. Maintenance Schedule)
- Form 11 (Main Engine Overhaul Report)
- Form 12 (Auxiliary Engine Overhaul Report)
- Form 13 (Recommendation on Changes to SOP)
- Form 14 (Emergency Contact List)
- Form 15 (Seafarer Medical Certificate)



**Bangladesh Inland Water Transport Corporation
Internal Safety Inspection Report (Form 01)**

Ship :Click here to enter Ship Name.	Date of Inspection : Click here to enter a date.
Type of Inspection : Click here to enter text.	
Place of Inspection : Click here to enter text.	
Name of the Inspector : Click here to enter text.	

Ship's staff attended/involved

All crew

Event Details

Time (from ~ to)	Activity
Time	Board vessel
Time	Conducted Inspection
Time	Left vessel

Deficiencies Observed

SI No.	Observed as	Recommended action

Remarks:

--

Executive Engineer (Fuel Cell)
BIWTC, Dhaka.

Asstt. General Manager (Commerce)
BIWTC, Dhaka Ghat.

Deputy General Manager (Marine)
BIWTC, Dhaka



Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

Internal Safety Inspection Checklist (Form 02)

Ship's Name: _____

Date: _____

Place: _____

Name of the Inspector : _____

No	Items to be Checked	Yes	No	N/A	Remarks
1	Are Navigational equipment or radio equipment maintained in good order?				
	(a) Gyro/Magnetic Compass				
	(b) GPS				
	(c) VHF				
	(d) AIS				
	(e) Echo Sounder				
	(f) Radar				
	(g) Navigation Lights/Shapes/Signals/Whistle				
	(h) Bridge & Engine room telegraphs				
	(i) Search Light				
	(j) RPM indicator/ Rudder angle indicator				
	(k) Means of Communication between Bridge & E/R, Voice Pipe				
	(l) Steering gear system				
2	Are crew accommodation facilities maintained in good order?				
	(a) Common toilets				
	(b) Showers				
	(c) Provision				
	(d) Galley				
	(e) Stair & Railing				
	(f) Accommodation				
3	Are closing appliances, LSA, FFA maintained properly?				
	(a) Portable Fire extinguisher				
	(b) Fixed Fire extinguishing system (Co2 plant)				
	(c) Fire hydrant/ hose/ nozzle				
	(d) Fire & smoke detection system				
	(j) Fire damper				
	(b) Lifeboat				
	(c) Lifebuoy				
	(d) Life Jacket				
	(h) Immersion suit				

4. Are condition of the following been checked?				
(a) Condition of external hull & main deck				
(b) Condition of Manhole cover				
(c) Condition of Draft marking				
(d) Condition of Sounding pipe				
(e) Condition of Anchor/Anchor winch				
(f) Condition of ramps				
(g) Condition of hatch cover/Portholes				
(h) Condition of Mooring equipment				
5. Are condition of the following machinery in engine room checked?				
(a) Main engines				
(b) Auxiliary engines (Generator)				
(c) Fire/GS/Bilge pump				
(d) Ballast water system				
(e) Bilge water system				
(f) Service tank, fuel oil tank				
(g) Quality of fuel (Bunker)				
(h) Quality of lube oil				
(i) Air compressor				
(g) Cleaning Condition of engine room				
6. Are all crew's documents is readily available on board?				
(a) Master, Engineer CoC/Certificates				
(b) Ship's registry Certificate				
(c) Survey Certificate				
(d) Class Certificate (if applicable)				
(e) Other Certificate (if applicable)				
(f) Bridge & Engine log book				
(g) Interview with ships staff				
(h) Others				



BIWTC

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

Certificate Checklist (Form 03)

Name of Vessel:

Date:

Place:

Sl No	Name of Certificate	Date of Issue	Date of Expiry
01	Certificate of Registry		
02	Annual Survey Certificate		
03	Dry-docking certificate		
04	1st Class Master CoC		
05	1st Class Master CoC		
06	1st Class Driver CoC		
07	1st Class Driver CoC		



BIWTC

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

On Board Familiarization (Form 04)

Name of Vessel:

Name of crew:

Date of Joining:

Place:

Bridge	Yes	No	N/A	Accommodation	Yes	No	N/A
Compass				Life Saving Appliances			
VHF				Lifejacket			
Echo Sounder				Lifebuoy			
RADAR				Life raft			
GPS							
Speed Log				Fire Fighting Appliances			
Navigation Lights/Shapes				Fire extinguisher			
Whistle/Fog Horn				Fire hose			
Steering System				Fire hydrant			
Search Light				Nozzle			
Bridge & E/R Communication system				Fire pump			
Bridge/Engine log books				Fixed Fire extinguishing system			
				Fire & smoke detection system			
Engine Room				Main Deck			
Main engine				Sounding pipes			
Auxiliary engine				Ramps			
Fire/GS/Bilge pump				Anchors			
Fuel tank/Service tank				Mooring items			
Ballast water system				Emergency generator			
Bilge water system				Stores			
Air compressor							

Signature of new joiner:

Signature of the officer carried out the familiarization:

Engineer

Master



Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)
Drill Exercise Report (Form 05)

Name of Vessel:

Date:

Place:

Following things to be done during the drill/exercise:

- (a) All crew to be mustered in one place.
- (b) Fire pump to be started.
- (c) At least one fire hose to be rigged and tried out with jet/spray.
- (d) Life jackets to be checked.
- (e) Demo drill (Fire/ Abandon ship) to be practiced
- (f) Master should brief all the crew at the end of the drill.

Detail of the Drill/Exercise:

Engineer

Master

SOP-25



BIWTC

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

Pre-Departure Checklist (Form 06)

Ship's Name :

Date :

Place :

**A tick indicates the check has been performed and appropriate action taken.
N/A indicates the check is not applicable to the vessel or prevailing conditions**

The following shall be carefully examined:

Navigation

Tide Tables Vessel Draft Fwd: Aft :

Instruments

Navigation Lights	<input type="checkbox"/>	Gyro/Magnetic compass	<input type="checkbox"/>
Binoculars	<input type="checkbox"/>	GPS	<input type="checkbox"/>
Navigation Lights/Shapes/Signals	<input type="checkbox"/>	Radar	<input type="checkbox"/>
Whistle/Fog horn	<input type="checkbox"/>	Speed log	<input type="checkbox"/>
RPM indicator	<input type="checkbox"/>	Bridge & E/R communication system	<input type="checkbox"/>
Rudder Angle indicator	<input type="checkbox"/>	Search Light	<input type="checkbox"/>
Steering gear system	<input type="checkbox"/>	Others	<input type="checkbox"/>
Bridge & engine telegraph	<input type="checkbox"/>	Voice pipe	<input type="checkbox"/>

Communications	<input type="checkbox"/>	Signalling Light/Whistle	<input type="checkbox"/>
VHF Radio Telephones	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Walkie Talkies	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Telephones - Emergency Telephones	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Mooring and Anchoring Arrangements

Power on Deck Anchors ready

Engine related matters

Engine telegraph & Emergency Telegraph	<input type="checkbox"/>	Fire/GS/Bilge pump	<input type="checkbox"/>
Main engines	<input type="checkbox"/>	Service tank/Sump tank/Fuel oil tank	<input type="checkbox"/>
Auxiliary engine (Generator)	<input type="checkbox"/>	Sufficient fuel on board	<input type="checkbox"/>
Air Compressor	<input type="checkbox"/>	Engine room telegraph	<input type="checkbox"/>

Engineer

Master



BIWTC

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন
(অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল প্রতিষ্ঠান)

Form 07 (Vessel Docking Checklist)

জাহাজ ডকিং চেকলিস্ট (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) জাহাজ ডকইয়ার্ডে আসার পর ডকইয়ার্ড ম্যানেজার বরাবর মেরামত কাজের তালিকা সহ জাহাজের ড্রাইভার ও মাস্টার কর্তৃক সঠিকভাবে রিপোর্ট করা হয়েছে কি না?			
(২) মেরামত কাজের চাহিদা মোতাবেক প্রকৌশলী কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে কি না?			
(৩) জাহাজ ডকিং করার লক্ষ্যে সহায়ক জাহাজ/টাগ ভেসেল এর সহায়তায় ডকিং করা হয়েছে কি না?			
(৪) জাহাজ ডকিং করার পূর্বে পানির গভীরতা টাইড টেবিল অনুযায়ী যাচাই করে দেখতে হবে জাহাজের ড্রাফটের সঙ্গে সঙ্গতিপূর্ণ আছে কি না?			
(৫) জাহাজ ডকিং করার পর লেবার দ্বারা যোগান তৈরী করে নিশ্চিত হতে হবে মেরামত কাজ শুরু করার জন্য জাহাজটি নিরাপদ অবস্থায় আছে কি না?			
(৬) জাহাজের বটম ও হালে স্যান্ড ব্লাস্টিং করা হয়েছে কি না?			
(৭) জাহাজের বটম ও হালে স্যান্ড ব্লাস্টিং করার পর হাই প্রেসার ওয়াটার ক্লিনিং জেট/পাম্প দ্বারা মেরিন বিভাগের লাইন গ্যাস লক্ষরদের মাধ্যমে পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(৮) জাহাজের বটম ও হালে আন্ড্রাসনিক থিকনেস গেজিং মেশিনের মাধ্যমে এম.এস প্লেটের থিকনেস পরিমাপ করা হয়েছে কি না?			
(৯) মেরামত কাজের ওয়ার্ক প্ল্যান অনুযায়ী সকল প্রকার মেরামত কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিনা?			
(১০) মেরামত কাজ শেষে জাহাজ আনডকিং করার পূর্বে সঠিকভাবে জাহাজের বটম, বাল্কহেড, ব্যালাস্ট ট্যাঙ্ক, ফোর পিক ট্যাঙ্ক, আফট পিক ট্যাঙ্ক, হাইড্রোলিক/ম্যাকানিক্যাল স্টিয়ারিং চেম্বার, ম্যানহোল কভার, সী-চেষ্ট ভাল্ব, পাইপ লাইনস্, ড্রেইন লাইনস্ ও ইলেকট্রিক্যাল লাইনস্ চেক করা হয়েছে কি না?			
(১১) আনডকিং করার পর জাহাজের ডেক টেন্ডন বা অন্যান্য দায়িত্বরত স্টাফ দ্বারা পানিতে জাহাজ ভাসমান অবস্থায় বাল্কহেড, ব্যালাস্ট ট্যাঙ্ক, ফোর পিক ট্যাঙ্ক ও আফট পিক ট্যাঙ্ক এর মধ্যে প্রবেশ করে পানির লিকেজ পরীক্ষা করা হয়েছে কি না?			
(১২) আনডকিং করার পর ডকইয়ার্ডের দায়িত্বরত প্রকৌশলী ও জাহাজের ড্রাইভার-মাস্টার কর্মকর্তাদের উপস্থিতিতে জাহাজের টেস্ট-ট্রায়াল হয়েছে কি না?			
(১৩) স্টীল ওয়ার্কস, প্রপালশন সিস্টেমের কাজ, ইঞ্জিন রুমের মেশিন ও যন্ত্রাংশ মেরামত কাজসহ চাহিদাপত্র অনুযায়ী সকল প্রকার মেরামত কাজ জাহাজের দায়িত্বরত মাস্টার-ড্রাইভার কর্মকর্তা উপস্থিত থেকে বুঝে নিয়েছেন কি না?			
(১৪) সকল প্রকার স্ক্রাপ মালামাল (ওটিআর) কেন্দ্রীয় ভান্ডারে জমা দেয়া হয়েছে কি না?			
(১৫) জাহাজ রিলিজ দেয়ার পূর্বে চাহিদাপত্র অনুযায়ী সকল প্রকার মেরামত কাজ সন্তোষজনকভাবে হয়েছে মর্মে দায়িত্বরত মাস্টার-ড্রাইভার কর্মকর্তা প্রত্যয়ন পত্রে স্বাক্ষর করেছে কি না?			
(১৬) ডকিং মেরামতের বিস্তারিত তথ্যাদি ডিফেক্ট বুক, স্টোর বুক ও ডকইয়ার্ডের রেকর্ড রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করা হয়েছে কি না?			
(১৭) ডকিং সার্ভে রুলস অনুযায়ী মেরামতামতীয় নৌযানটির ইতোপূর্বে প্রতি ২ বছরে ১ বার এবং ৫ বছরে ২ বার ডকিং মেরামত কাজ সম্পন্ন হয়েছে কি না?			



Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

Table of Shipboard Working Arrangements (From 08)

Name of the Vessel:

Month & Year :

Sl No	Name	Rank	Period of work per day	Period of rest per day	Remarks

Signature of Engineer

Signature of Master

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন
(অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল প্রতিষ্ঠান)

Form 09 (M.E. Maintenance Schedule)

মেইন ইঞ্জিন মেইনটেনেন্স সিডিউল চেকলিস্ট (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজ্য নয়
(১) ফুয়েল অয়েল ট্যাংক-এ সাউন্ডিং পাইপ/সাউন্ডিং স্টিক দিয়ে চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত ফুয়েল অয়েল আছে কি না?			
(২) ইঞ্জিনের সাম্প-এ ডিপ স্টিক লেভেল চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত লুব অয়েল আছে কি না?			
(৩) রেডিয়েটর ট্যাংক-এ সাউন্ডিং পাইপ/ সাউন্ডিং স্টিক দিয়ে চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত ফ্রেশ ওয়াটার আছে কি না?			
(৪) ইঞ্জিন থেকে কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(৫) ইঞ্জিনের লুব অয়েল টেম্পারেচার ও প্রেসার, ফুয়েল অয়েল টেম্পারেচার ও প্রেসার, এগজস্ট টেম্পারেচার মিটার রিডিং চেক করে দেখতে হবে স্বাভাবিক আছে কি না?			
(৬) ফুয়েল লাইন, লুব অয়েল লাইনে কোন লিকেজ আছে কি না?			
(৭) ফুয়েল পাম্প, টার্বোচার্জার ও গভর্নর ভিজুয়ালি চেক করতে হবে, সঠিক আছে কি না?			
(৮) ২ স্ট্রোক ইঞ্জিনের ক্ষেত্রে স্ক্যাভেঞ্জ পোর্ট নিয়মিত চেক করতে হবে, সঠিক আছে কি না?			
(৯) মেইন ইঞ্জিনের ফাউন্ডেশন বোল্ট ও সিলিন্ডার হেড বোল্ট সহ সকল প্রকার জয়েন্ট নাট-বোল্ট এর টাইট সঠিক আছে কিনা?			
(১০) ভি-বোল্ট ও কাপলিং ফিটিং সঠিক আছে কি না?			

মেইন ইঞ্জিন মেইনটিনেন্স সিডিউল চেকলিস্ট (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজ্য নয়
(১) এয়ার ফিল্টার, লুব অয়েল ফিল্টার ও ফুয়েল ফিল্টার পরিষ্কার আছে কি না?			
(২) নির্দিষ্ট সময় পর পর লুব অয়েল পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্দিষ্ট সময় পর পর রেডিয়েটর ট্যাংক-এ কুলেন্ট এডিটিভস দেয়া হয়েছে কি না?			
(৪) নির্দিষ্ট সময় পর পর ওয়াটার কুলার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(৫) নির্দিষ্ট সময় পর পর লুব অয়েল কুলার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(৬) নির্দিষ্ট সময় পর পর সী সাকশন স্ট্রইনার/মাড বক্স পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন
(অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল প্রতিষ্ঠান)

Form 10 (A.E. Maintenance Schedule)

অক্সিলিয়ারি ইঞ্জিন মেইনটেনেন্স সিডিউল চেকলিস্ট

গিয়ার বক্স (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) ইনস্পেকশন পোর্ট দিয়ে ভিজুয়ালি ইনস্পেকশন এর মাধ্যমে সার্বিক অবস্থা চেক করা হয়েছে কি না?			
(২) টেম্পারেচার মিটার রিডিং দেখে গিয়ার ওয়েল টেম্পারেচার চেক করা হয়েছে কি না?			
(৩) প্রেসার মিটার দেখে গিয়ার অয়েল প্রেসার চেক করা হয়েছে কি না?			
(৪) গিয়ার বক্স থেকে কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(৫) গিয়ার অয়েল পাইপ লাইন এ কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৬) ডিপ স্টিক লেভেল চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত গিয়ার অয়েল আছে কি না?			

গিয়ার বক্স (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর গিয়ার অয়েল ফিল্টার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্দিষ্ট সময় পর পর গিয়ার অয়েল পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্দিষ্ট সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			
(৪) নির্দিষ্ট সময় পর পর গিয়ার অয়েল কুলার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			

জেনারেটিং সেট (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) ফুয়েল অয়েল ট্যাংক-এ সাউন্ডিং পাইপ/ সাউন্ডিং স্টিক দিয়ে চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত ফুয়েল অয়েল আছে কি না?			
(২) ইঞ্জিনের সাম্প-এ ডিপ স্টিক লেভেল চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত লুব অয়েল আছে কি না?			
(৩) রেডিয়েটর ট্যাংক-এ সাউন্ডিং পাইপ/ সাউন্ডিং স্টিক দিয়ে চেক করে দেখতে হবে পর্যাপ্ত ফ্রেশ ওয়াটার আছে কি না?			
(৪) ইঞ্জিন থেকে কোনো অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(৫) ইঞ্জিনের লুব অয়েল টেম্পারেচার ও প্রেসার, ফুয়েল অয়েল টেম্পারেচার ও প্রেসার, এগজস্ট টেম্পারেচার মিটার রিডিং চেক করে দেখতে হবে স্বাভাবিক আছে কি না?			
(৬) সকল প্রকার পাইপ লাইনস্ চেক করে দেখতে হবে কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৭) ফুয়েল পাম্প, টার্বোচার্জার ও গভর্নর ভিজুয়ালি চেক করা হয়েছে কি না?			
(৮) ইনস্পেকশন ডোর গুলো চেক করা হয়েছে কি না?			



BIWTC

জেনারেটিং সেট (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর এয়ার ফিল্টার, লুব অয়েল ফিল্টার ও ফুয়েল ফিল্টার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্দিষ্ট সময় পর পর লুব অয়েল পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্দিষ্ট সময় পর পর রেডিয়েটর ট্যাংক-এ কুলেন্ট এডিটিভস দেয়া হয়েছে কি না?			
(৪) নির্দিষ্ট সময় পর পর ওয়াটার কুলার ও লুব ওয়েল কুলার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(৫) নির্দিষ্ট সময় পর পর সী সাকশন স্ট্রাইনার / মাড বক্স পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(৬) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			
(৭) নির্ধারিত সময় পর পর ওভারহোলিং করা হয়েছে কি না?			

এয়ার কম্প্রেসর (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) চলমান অবস্থায় ডেলিভারি এয়ার প্রেসার চেক করা হয়েছে কি না?			
(২) চলমান অবস্থায় ডেলিভারি এয়ার ভল্ভ সঠিকভাবে খোলা আছে কি না?			
(৩) প্রেসার রিলিজ ভল্ভ চেক করা হয়েছে কি না?			
(৪) ক্রাংককেস এসেম্বলিতে তেলে চেক করতে হবে। সাইড গ্লাস দিয়ে দেখতে হবে লুব্রিকেটিং তেল অর্ধেক লেবেল আছে কি না?			
(৫) এয়ার পাইপ লাইন এ কোনো লিকেজ আছে কি না?			

এয়ার কম্প্রেসর (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর এয়ার ফিল্টার পরিষ্কার করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্দিষ্ট সময় পর পর মটর বিয়ারিং চেক করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			
(৪) নির্ধারিত সময় পর পর ওভারহোলিং করা হয়েছে কি না?			

শ্যাফট এয়ারেঞ্জমেন্ট (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) ইন্টারমেডিয়েট শ্যাফট ও প্রপেলার শ্যাফট-এর কাপলিং ভিজুয়ালি চেক করা হয়েছে কি না?			
(২) শ্যাফট কুলিং এর জন্য গ্ল্যান্ড দিয়ে পর্যাপ্ত পানি আসে কি না?			
(৩) গ্ল্যান্ড অতিরিক্ত গরম হয়ে যাচ্ছে কি না?			
(৪) কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			



BIWTC

শ্যাফট এয়ারেঞ্জমেন্ট (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর গ্ল্যান্ড প্যাকিং পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

হাইড্রোলিক সিস্টেম (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) ফ্লুয়িড লেবেল চেক করতে হবে। পর্যাপ্ত হাইড্রোলিক অয়েল না থাকলে একই ভিসকোসিটি গ্রেডের হাইড্রোলিক অয়েল দ্বারা ট্যাংক রিফিল করা হয়েছে কি না?			
(২) ব্রিডিং ক্যাপ চেক করা হয়েছে কি না?			
(৩) ভিজুয়ালি সিস্টেমের সকল হোজ পাইপ ও অন্যান্য পাইপ লাইনে কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৪) হাইড্রোলিক অয়েল সার্কুলেটিং পাম্প ও অন্যান্য কন্ট্রোল ভালু চেক করা হয়েছে কি না?			
(৫) হাইড্রোলিক অয়েল এর প্রেসার ও সিস্টেম টেমপারেচার চেক করা হয়েছে কি না?			

হাইড্রোলিক সিস্টেম (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর হাইড্রোলিক অয়েল ফিল্টার ও ও ব্রিদার ফিল্টার পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

পাইপ লাইন ও ভালু (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) ভিজুয়ালি সিস্টেমের সকল পাইপ লাইন ও অন্যান্য ভালু এ কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(২) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

এ্যাংকর উইঞ্চ (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) এ্যাংকর উইঞ্চ থেকে কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(২) মটর অস্বাভাবিক গরম হয়ে যাচ্ছে কি না?			
(৩) পাইপ লাইনে কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৪) মুভিং পার্টস-এ নিয়মিত গ্রিজিং করা হয়েছে কি না?			



BIWTC

এ্যাংকর উইঞ্চ (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর মটর বিয়ারিং চেক করতে হবে (শব্দ হলে)। প্রয়োজনে পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

র‍্যাম্প উইঞ্চ (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) র‍্যাম্প উইঞ্চ থেকে কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(২) মটর অস্বাভাবিক গরম হয়ে যাচ্ছে কি না?			
(৩) পাইপ লাইনে কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৪) মুভিং পার্টস-এ নিয়মিত গ্রিজিং করা হয়েছে কি না?			

র‍্যাম্প উইঞ্চ (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর মটর বিয়ারিং চেক করতে হবে (শব্দ হলে)। প্রয়োজনে পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

ক‍্যাপস্টান (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) ক‍্যাপস্টান থেকে কোন অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(২) মটর চালিয়ে/ম্যানুয়ালি অপারেট করে দেখতে হবে ক‍্যাপস্টান ২-ওয়ে রোট্টেট করছে কি না?			
(৩) মুভিং পার্টস-এ নিয়মিত গ্রিজিং করা হয়েছে কি না?			

ক‍্যাপস্টান (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			



মটর ও পাম্প (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) মটর ও পাম্প থেকে কোনো অস্বাভাবিক সাউন্ড হচ্ছে কি না?			
(২) পাম্পের প্রেসার ঠিক আছে কি না?			
(৩) মিটার রিডিং চেক করা হয়েছে কি না?			
(৪) কোনো লিকেজ আছে কি না?			
(৫) মুভিং পার্টস-এ নিয়মিত গ্রিজিং করা হয়েছে কি না?			

মটর ও পাম্প (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর রাবার সিল, মেকানিক্যাল সিল ও শব্দ হলে মটর বিয়ারিং চেক করতে হবে। প্রয়োজনে পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) নির্দিষ্ট সময় পর পর পাম্পের ইম্পেলার চেক করতে হবে। প্রয়োজনে পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্ধারিত সময় পর পর সার্ভিসিং করা হয়েছে কি না?			

ইলেকট্রিক (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) ইঞ্জিন রুম, ব্রীজ রুম, মাস্টার কেবিন, ড্রাইভার কেবিন, কুক রুম, ক্যান্টিন ও ফ্লু কেবিনসহ কোথাও কোনো খোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল থাকলে তা সঠিকভাবে চেপ / ইনসুলেশন দিয়ে কভার করতে হবে। প্রয়োজনে পরিবর্তন করা হয়েছে কি না?			
(২) সকল ইলেকট্রিক সার্কিট ব্রেকার, ম্যাগনেটিক কন্ট্রোলার, টাইমার, ওভারলোড ট্রিপ, ক্যাপাসিটর সঠিকভাবে চেক করা হয়েছে কি না?			
(৩) মাস্ট, নেভিগেশন লাইট সহ সকল ইলেকট্রিক এসি ও ডিসি লাইট, ব্যাটারী রেগুলার চেক করা হয়েছে কি না?			
(৪) সকল ব্যাটারীতে পর্যাপ্ত পরিমাণ এসিড পানি (Distilled Water) আছে কি না?			



ইলেকট্রিক (নির্দিষ্ট সময় পর পর চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) নির্দিষ্ট সময় পর পর জেনারেটর এর আর্মেচার রিওয়াইন্ড করা হয়েছে কি না?			
(২) যে কোন মটর এর কয়েল পুড়ে/নষ্ট হয়ে গেলে কয়েল রিওয়াইন্ড করা হয়েছে কি না?			
(৩) নির্দিষ্ট সময় পর পর নৌযানের ইলেকট্রিক ওয়ারিং চেক করতে হবে। প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে পুনঃ ওয়ারিং করা হয়েছে কি না?			

ইলেকট্রিক প্যানেল বোর্ড (নিয়মিতভাবে চেক করতে হবে)

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজন্য নয়
(১) ইঞ্জিন রুম ও ব্রীজ রুমসহ সব জায়গার প্যানেল বোর্ডগুলো সঠিকভাবে চেক করা হয়েছে কি না? মিটার রিডিং ঠিকভাবে দেখাচ্ছে কি না?			
(২) প্যানেল বোর্ড এর ইলেকট্রিক সার্কিট ব্রেকার, ম্যাগনেটিক কন্ট্রোলার, টাইমার, ওভারলোড ট্রিপ, ক্যাপাসিটর সঠিকভাবে চেক করা হয়েছে কি না?			
(৩) প্যানেল বোর্ড এর এসিবি/ ডিসিবি চেক করা হয়েছে কি না?			



BIWTC

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন
(অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল প্রতিষ্ঠান)

Form 11 (Main Engine Overhaul Report)

মেইন ইঞ্জিন ওভারহোল রিপোর্ট

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রয়োজনীয়
(১) মেইন ইঞ্জিন ওভারহোল করার পূর্বে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে রিপোর্ট করা হয়েছে কি না?			
(২) ওভারহোলিং কাজ শুরু পূর্বে প্রয়োজনীয় মালামালের চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে কি না?			
(৩) অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ম্যানুয়াল অনুযায়ী নির্ধারিত সময় পর পর সিডিউল ওভারহোলিং করা হয়েছে কি না?			
(৪) জরুরী ওভারহোলিং করার কারণ রেজিস্টার বুক লিপিবদ্ধ করা হয়েছে কি না?			
(৫) ওভারহোলিং এ ব্যবহৃত মালামাল নৌযানের ডিফেক্ট বুক ও স্টার বুক এ লিপিবদ্ধ করা হয়েছে কি না?			
(৬) ওভারহোলিং শেষ করে টেস্ট-ট্রায়াল করা হয়েছে কি না?			
(৭) পুরাতন (ওটিআর) মালামাল সংশ্লিষ্ট ভান্ডারে জমা দেয়া হয়েছে কি না?			
(৮) ওভারহোলিংকৃত ইঞ্জিনের অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ম্যানুয়াল অনুযায়ী রেগুলার ও পিরিয়ডিক্যাল মেইনটেনেন্স করা হয়েছে কি না?			
(৯) ওভারহোলিং সম্পন্ন করার পর ইঞ্জিনের পারফরমেন্স সন্তোষজনক কি না?			
(১০) ওভারহোলিং চলাকালীন সময়ে সেফটি প্রসিডিউর, ইঞ্জিন রুম ক্লিনেন্স প্রসিডিউর অনুসরণ করা হয়েছে কি না?			

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন
(অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল প্রতিষ্ঠান)

Form 12 (Auxiliary Engine Overhaul Report)

অক্সিলিয়ারি ইঞ্জিন ওভারহোল রিপোর্ট

বর্ণনা	হ্যাঁ	না	প্রযোজ্য নয়
(১) অক্সিলিয়ারি ইঞ্জিন ওভারহোল করার পূর্বে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে রিপোর্ট করা হয়েছে কি না?			
(২) ওভারহোলিং কাজ শুরু করার পূর্বে প্রয়োজনীয় মালামালের চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে কি না?			
(৩) অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ম্যানুয়াল অনুযায়ী নির্ধারিত সময় পর পর সিডিউল ওভারহোলিং করা হয়েছে কি না?			
(৪) জরুরী ওভারহোলিং করার কারণ রেজিস্টার বুক লিপিবদ্ধ করা হয়েছে কি না?			
(৫) ওভারহোলিং এ ব্যবহৃত মালামাল নৌযানের ডিফেক্ট বুক ও স্টোর বুক এ লিপিবদ্ধ করা হয়েছে কি না?			
(৬) ওভারহোলিং শেষ করে টেস্ট-ট্রায়াল করা হয়েছে কি না?			
(৭) পুরাতন (ওটিআর) মালামাল সংশ্লিষ্ট ভাভারে জমা দেয়া হয়েছে কি না?			
(৮) ওভারহোলিংকৃত ইঞ্জিনের অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ম্যানুয়াল অনুযায়ী রেগুলার ও পিরিয়ডিক্যাল মেইনটিনেন্স করা হয়েছে কি না?			
(৯) ওভারহোলিং সম্পন্ন করার পর ইঞ্জিনের পারফরমেন্স সন্তোষজনক কি না?			
(১০) ওভারহোলিং চলাকালীন সময়ে সেফটি প্রসিডিউর, ইঞ্জিন রুম ক্রিনেন্স প্রসিডিউর অনুসরণ করা হয়েছে কি না?			



BIWTC

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

Recommendation on changes to SOP (Form 13)

Name of Vessel:
Name of Master:
Date:
Place:

Recommendation From Master:

Remarks from Head Office:

Signature of Master

এসওপি-৩৮

Bangladesh Inland Water Transport Corporation
ফেয়ারলী হাউজ, ২৪ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ,
বাংলামটর, ঢাকা-১০০০।
www.biwtc.gov.bd

Emergency Contact List (ইমার্জেন্সি কন্টাক্ট লিস্ট)

প্রধান কার্যালয়

১। ইঞ্জিনিয়ার আব্দুল গফুর সরকার
প্রধান প্রকৌশলী
মোবাইল : ০১৭১১-১০৫৩২৭

২। ক্যাপ্টেন মুহাম্মদ হাসেমুর রহমান চৌধুরী
মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৮১৮-১৫৬৩৮১

৩। ক্যাপ্টেন বাপ্পী কুমার অধিকারী
উপ-মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৭১২-২৪৫৫৭৮

নারায়ণগঞ্জ অঞ্চল

এ কে এম শাহজাহান
উপ-মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৯১৯-৮২০৬১০

আরিচা অঞ্চল

মোঃ আব্দুস ছাত্তার
সহ-মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৬১১-১৭৫৯২৫

বরিশাল অঞ্চল

মোঃ সাইদুর রহমান
ব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৭১৮-৭২৪৬৪৮

ভোলা-লক্ষ্মীপুর অঞ্চল

মোঃ হারুন অর রশিদ
সহ-ব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৭১৫-৩৩৭৫১৬

চট্টগ্রাম অঞ্চল

মোঃ আবুল কালাম খাঁন
সহ-মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৮২৫-৬৪৪৩৬৪

মাগুরা অঞ্চল

জনাব আহম্মদ আলী
সহ-মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৭১১-৩৭৬৪১৯

ঢাকা ঘাট

মোঃ আল আমিন
ব্যবস্থাপক (মেরিন) আ.দা.
মোবাইল : ০১৭২০-০১০৬০৬

চাঁদপুর অঞ্চল

মোঃ হানিফ
সহ-ব্যবস্থাপক (মেরিন)
মোবাইল : ০১৭৫১-৮৯৮৫৮০



BIWTC

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

SEAFARER MEDICAL CERTIFICATE (Form 15)

Seafarer Information:

Certificate No:.....

Name:..... Date:.....

Father's Name:..... Gender:.....

Mother's Name:..... Rank:.....

Address:..... Date of Birth.....

..... NID No.....

..... Code No.....

Declaration of the Recognized Medical Practitioner:

1. Confirmation that identification documents were checked at the point of examination: YES/NO
2. Hearing meets the standards in section. : YES/NO
3. Unaided hearing satisfactory? : YES/NO
4. Visual acuity meets the standards in section. : YES/NO
5. Colour vision meets standards the standards in section. : YES/NO

Date of last colour vision test

6. Fit for lookout duties? : YES/NO

7. Is the seafarer free from any medical condition likely to be aggravated by service at sea or to render the seafarer unfit for service or to render the health of any other person on board? : YES/NO

8. Any limitations or restrictions on fitness? : YES/NO

If YES, specify limitations or restrictions

9. Medical fitness category:

Fit- No restriction	Fit- Subject to restrictions	Unfit
----------------------------	-------------------------------------	--------------

10. Date of examination/Issue:

11. Date of expiry:

"Date of expiry shall be not more than 02 years from the date of examination."

Seafarer's Signature

Name & Signature of the medical practitioner



BIWTC

Standard Operating Procedure (SOP)

প্রধান পৃষ্ঠপোষক

আহমদ শামীম আল রাজী
(অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান

উপদেষ্টামন্ডলী

মোঃ রাশেদুল ইসলাম (যুগ্ম সচিব), পরিচালক (কারিগরি)
মোঃ রাশেদুল ইসলাম (যুগ্ম সচিব), পরিচালক (প্রশাসন) (অঃ দাঃ)
শাহিনূর ভূঁইয়া, পরিচালক (অর্থ)
এস. এম. আশিকুজ্জামান, পরিচালক (বাণিজ্য)

সম্পাদনা

ক্যাপ্টেন মুহাম্মদ হাसेমুর রহমান চৌধুরী, মহাব্যবস্থাপক (মেরিন)
জেসমিন আরা বেগম, মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)
মোঃ মইনুল হাসান, সহকারী মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)
মোঃ মনজুরুল করিম, সহকারী মহাব্যবস্থাপক (সংগঠন ও পদ্ধতি)
মোঃ নজরুল ইসলাম মিশা, জনসংযোগ কর্মকর্তা

প্রকাশকাল : সেপ্টেম্বর ২০২২
মুদ্রণ : কমার্শিয়াল আর্ট প্রেস

মানসম্পন্ন
পরিচালন পদ্ধতি (এসওপি)
২০২২



Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC)

24 Kazi Nazrul Islam Avenue
Fairly House, Dhaka, Bangladesh