ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২৪

স্ব-মূল্যায়িত অর্ধবার্ষিক (জুলাই, ২০২৩ - ডিসেম্বর, ২০২৩) অগ্রগতি প্রতিবেদন

সংস্থাঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪					অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি	বার্ষিক অগ্রগতি	দাবীকৃত নম্বর	মন্তব্য/ প্রদত্ত প্রামাণিক দলিল
					অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১)	[১.১] সেবা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশন মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সেবা/অফিস ব্যবস্থাপনা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	১০	১৬/০৩/২৪	২৩/০৩/২৪	৩০/০৩/২৪	০৬/০৪/২৪	১৩/০৪/২৪				বিআইডব্লিউটিসি'র ভান্ডারসমূহতে মালামাল হালনাগাদ তথ্যাদি যেমন: মালামালের পরিমাণ, ক্রয়ের তারিখ, ক্রয় মূল্য, ব্যালেন্স শিট, বিভিন্ন স্থানে মালামাল সরবরাহ ইত্যাদি তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Central Digital Store নামের একটি ডিজিটাল ব্যবস্থাপনা অভ্যন্তরীণভাবে তৈরী করা হয়েছে। প্রামাণিক দলিল: Website এর কপি।
২)	[২.১] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা চালু অব্যাহত রাখা।	[২.১.১] ইতঃপূর্বে উদ্ভাবিত/সহজিকৃত ডিজিটাইজকৃত সেবাসমূহের ডাটাবেজ হালনাগাদকরণ ও ডাটাবেজের সেবাসমূহ অব্যাহত রাখা।	সংখ্যা	৫	৪	৩	২	১	-				ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রামাণিক দলিল: ডাটাবেজ এর ফটোকপি।
৩)	[৩.১] ইনোভেশন শোকেজিং	[৩.১.১] আওতাধীন অফিসসমূহের অংশগ্রহণে ন্যূনতম একটি ইনোভেশন প্রদর্শনী (শোকেজিং) আয়োজিত এবং শ্রেষ্ঠ উদ্ভাবনী উদ্যোগ নির্বাচিত।	তারিখ	৮	০৯/০৫/২৪	১৬/০৫/২৪	২৩/০৫/২৪	৩০/০৫/২৪	০৮/০৬/২৪				ইনোভেশন প্রদর্শনী (শোকেজিং) এবং শ্রেষ্ঠ উদ্ভাবনী উদ্যোগ নির্বাচন আয়োজনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
৪)	[৪.১] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[৪.১.১] ই- ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৮	৮০%	৭৫%	৭০%	৬৫%	৬০%				০১ জুলাই, ২০২৩- ৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত ই-ফাইলে ১১০০ টি নোট নিষ্পত্তিকৃত প্রামাণিক দলিল: ০১ জুলাই, ২০২৩- ৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত ই-নথি কার্যক্রমের রিপোর্ট
৫)	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৭	৪	৩	২	১	-				তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ করা হয়েছে। প্রামাণিক দলিল: প্রত্যয়ন পত্র
		[৫.১.২] আওতাধীন অফিসসমূহের তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ নিশ্চিতকরণ	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১	-				
৬)	[৬.১] স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণে কর্মশালা আয়োজন।	[৬.১.১] স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণ বিষয়ক কর্মশালা/সভা/সেমিনার আয়োজিত	সংখ্যা	৫	২	-	১	-	-				স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণে বিআইডব্লিউটিসি'তে সকল সার্ভিসের জন্য ই-টিকেটিং সফটওয়্যার প্রবর্তনের লক্ষ্যে গত ০৪.১২.২০২৩ তারিখে নৌপম ও অন্যান্য সংস্থার উপস্থিতিতে একটি সভা আয়োজন করা হয়েছে। প্রামাণিক দলিল: সভার নোটিশ, হাজিরা ও কার্য বিবরণী
		[৬.১.২] স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণ বিষয়ক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নকৃত	তারিখ	৪	২৫/০৩/২৪	০৮/০৪/২৪	১৫/০৪/২৪	২২/০৪/২৪	২৯/০৪/২৪				স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণে ই-টিকেটিং প্রবর্তনের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে ToR চূড়ান্ত করা হয়েছে। স্মার্ট বাংলাদেশ বির্নিমাণে কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের কাজ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

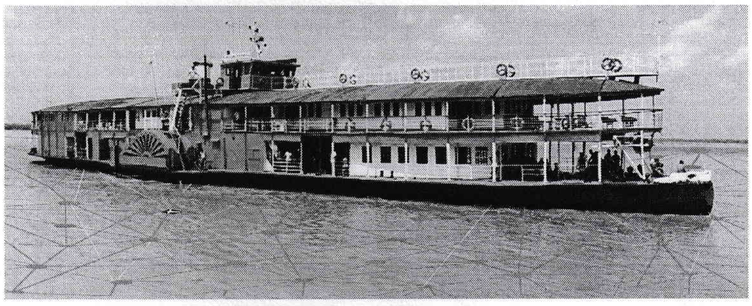
২২/০১/২০২৪
খন্দকার আবুল আহ্সান
সহকারী প্রকৌশলী
নৌ-নির্মাণ সেল
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

[signature] 22/01/24

সেন্ট্রাল ডিজিটাল স্টোর

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়



অভ্যান্তরীণভাবে তৈরিকৃত একটি ডিজিটাল ব্যবস্থাপনা

কপিরাইট © 2024, বিআইডব্লিউটিসি, বাংলামটর, ঢাকা-১০০০, বাংলাদেশ, সর্বস্বত্ব সংরক্ষিত।
এনালাইসিস,ডিজাইন ও প্রোগ্রামিং-এ,টি,এম, জসিম উদ্দিন, সিস্টেম এনালিস্ট, বিআইডব্লিউটিসি।

মোঃ শোয়াইব আকন্দ
প্রোগ্রামার
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

এ.টি.এম. জসিম উদ্দিন
সিস্টেম এনালিস্ট
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

বিআইডব্লিউটিসি

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৪, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলামটর, ঢাকা - ১০০০।

web:www.biwtc.gov.bd

প্রত্যয়ন পত্র

এই মর্মে প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, সংস্থায় ইতোপূর্বে সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সমূহের ডাটাবেজ নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়ে থাকে এবং ডিজিটাইজকৃত সেবা সমূহ চালু রয়েছে।

৩০/০১/২৪
মোঃ শোয়াইব আকন্দ
প্রোগ্রামার
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

২০/২/২৪
এ.টি.এম. জসিম উদ্দিন
সিস্টেম এনালিস্ট
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

বিষয়ঃ ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ।

১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ক্রমিক নং	**ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/আইডিয়ার নাম**	**সেবা/আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ**	**সেবা/আইডিয়াটি কার্যকর আছে কি-না/ না থাকলে কারণ**	**সেবা গ্রহীতাগণ প্রত্যাশিত ফলাফল পাচ্ছে কি-না**	**সেবার লিংক**	**মন্তব্য**
১)	Vessel Tracking System (VTS)	সংস্থার জলযানসমূহ সুষ্ঠু ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিতকরণার্থে সকল জলযানে Vessel Tracking System (VTS) যন্ত্র সংযোজন করা হয়েছে। এর মাধ্যমে জলযানসমূহের অবস্থান, যাত্রার সময়, কোন রুটে পরিচালিত হচ্ছে ইত্যাদি মনিটরিং করা সম্ভব হচ্ছে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	মেরিন বিভাগ, বিআইডব্লিউটিসি	এই উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়নের ফলে সংস্থার জলযানসমূহ সুষ্ঠু ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে।
২)	Standard Operating Procedure (SOP)	সংস্থার জলযানসমূহ সুষ্ঠু ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিতকরণার্থে "The Inland Shipping Ordinance, 1976" এর সামঞ্জস্য রেখে Standard Operating Procedure (SOP) প্রণয়ন করা হয়েছে। SOP সঠিকভাবে অনুসরণের মাধ্যমে যেকোনো ধরনের নৌ-দূর্ঘটনা এড়ানো সম্ভব হবে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	মেরিন বিভাগ, বিআইডব্লিউটিসি	এই উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়নের ফলে সংস্থার জলযানসমূহ সুষ্ঠু ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে।

২২/০১/২০২৪

খন্দকার আবুল আহসান
সহকারী প্রকৌশলী
নৌ-নির্মাণ সেল
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

Ebrashim
22/01/24

১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ক্রমিক নং	ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/আইডিয়ার নাম	সেবা/আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সেবা/আইডিয়াটি কার্যকর আছে কি-না/ না থাকলে কারণ	সেবা গ্রহীতাগণ প্রত্যাশিত ফলাফল পাচ্ছে কি-না	সেবার লিংক	মন্তব্য
৩)	'নৌযান পরিদর্শন বই', 'নৌযান ইতিহাস বহি' ও 'নৌযান সাউন্ডিং বুক' ছাপানো	নৌযান নিয়মিত পরিদর্শন এবং বিভিন্ন তথ্যাদি হালনাগাদ করার লক্ষ্যে সার্ভিস এ নিয়োজিত নৌযানে সংরক্ষণের জন্য 'নৌযান পরিদর্শন বই', 'নৌযান ইতিহাস বহি' ও 'নৌযান সাউন্ডিং বুক' ছাপিয়ে বিভিন্ন নৌযানে সরবরাহ করা হয়েছে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	সার্ভিস এ নিয়োজিত নৌযান	এই সহজিকৃত সেবা বাস্তবায়নের ফলে সার্ভিসে নিয়োজিত জলযানসমূহের বিবরণী, পদস্থ কর্মকর্তাদের তথ্য, মেরামত সংক্রান্ত তথ্য, দূর্ঘটনা, পরিদর্শন ইত্যাদি তথ্যাদি ব্যবস্থাপনা করা সম্ভব হচ্ছে।
৪)	Central Digital Store	বিআইডব্লিউটিসি'র ভান্ডারসমূহতে মালামাল হালনাগাদ তথ্যাদি যেমন: মালামালের পরিমাণ, ক্রয়ের তারিখ, ক্রয় মূল্য, ব্যালেন্স শিট, বিভিন্ন স্থানে মালামাল সরবরাহ ইত্যাদি তথ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Central Digital Store নামের একটি ডিজিটাল ব্যবস্থাপনা অভ্যন্তরীণভাবে তৈরী করা হয়েছে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	www.biwtc.gov.bd	এই ডিজিটাইজকৃত সেবা বাস্তবায়নের ফলে সংস্থার ভান্ডারজাত মালামালসমূহের সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে।

২২/০২/২০২৪

খন্দকার আবুল আহসান
সহকারী প্রকৌশলী
নৌ-নির্মাণ সেল
বিআইডব্লিউটিসি. ঢাকা

22/02/24

১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ক্রমিক নং	**ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা/আইডিয়ার নাম**	**সেবা/আইডিয়ার সংক্ষিপ্ত বিবরণ**	**সেবা/আইডিয়াটি কার্যকর আছে কি-না/ না থাকলে কারণ**	**সেবা গ্রহীতাগণ প্রত্যাশিত ফলাফল পাচ্ছে কি-না**	**সেবার লিংক**	**মন্তব্য**
৫)	Local Purchase Indent Software	বিআইডব্লিউটিসি'র ডকইয়ার্ড, ঘাট, কেন্দ্রীয় ভান্ডার ও প্রধান কার্যালয়ের মধ্যে মালামালের চাহিদা প্রেরণ, হালনাগাদ তথ্য ইত্যাদি ডিজিটাল পদ্ধতিতে ব্যবস্থাপনার জন্য Local Purchase Indent Software অভ্যন্তরীণভাবে তৈরী করা হয়েছে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	www.biwtc.gov.bd	এই ডিজিটাইজকৃত সেবা বাস্তবায়নের ফলে সংস্থার মালামালসমূহের চাহিদা, হালনাগাদ তথ্য ইত্যাদি ব্যবস্থাপনা করা সম্ভব হচ্ছে।
৬)	গভীর নলকূল হতে বিশুদ্ধ খাবার পানি উত্তোলন ও সরবরাহ	প্রধান কার্যালয়ে বিভিন্ন ব্লকে বিশুদ্ধ খাবার পানি সরবরাহের জন্য গভীর নলকুপ হতে পানি উঠানোর জন্য পানির পাইপসহ ট্যাংকি বসানো হয়েছে এবং বিভিন্ন ব্লকে খাবার পানির জন্য বেসিন বসানো হয়েছে।	কার্যকর আছে	হ্যাঁ পাচ্ছে	প্রধান কার্যালয়, বিআইডব্লিউটিসি	এই সহজিকৃত সেবা বাস্তবায়নের ফলে সংস্থার বিভিন্ন ব্লকে বিশুদ্ধ খাবার পানি সরবরাহ করা সম্ভব হচ্ছে।

২২/০১/২০২৪
খন্দকার আবুল আহসান
সহকারী প্রকৌশলী
নৌ-নির্মাণ সেল
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

22/1/24

"বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন"এর ডি-নথি কার্যক্রমের রিপোর্ট (০১ জুলাই ২০২৩ - ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)						
শাখা	তৈরিকৃত নথির সংখ্যা	মোট নথি নিষ্পত্তিকৃত				মোট পত্রজারি
		ডাক নোটে নিষ্পত্তি (ক)	নোটে নিষ্পত্তি (খ)	পত্রজারিতে নিষ্পন্ন নোট (গ)	মোট (ক+খ+গ)	
চেয়ারম্যান এর দপ্তর	০	০	১	০	১	০
পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
পূর্ত শাখা	২৬	০	১৪	১৫	২৯	৬৮
চীফ মেডিকেল অফিসার এর দপ্তর	১	০	০	০	০	০
মুখ্য কর্মচারী ব্যবস্থাপক এর দপ্তর	০	৯	০	০	৯	০
উপ কর্মচারী ব্যবস্থাপক (শ্রম ও কল্যান) এর দপ্তর	১০	০	৭	৬	১৩	৪
উপ-র্কমচারী ব্যবস্থাপক(সংস্থাপন) এর দপ্তর	১	১	০	০	১	০
সাধারন শাখা	২৪	০	৬	৩	৯	২৪
সংস্থাপন, পোতাঙ্গন শাখা	০	০	৬২	০	৬২	০
সংস্থাপন, কর্মকর্তা শাখা	৫	০	১৮	৪	২২	৫
সংস্থাপন, কর্মচারী শাখা	৪	১	১৬	২	১৯	০
মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) এর দপ্তর	০	০	১	০	১	০
সহ-মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) এর দপ্তর	১	০	৫৯	২০	৭৯	৩৮
নিরাপত্তা শাখা	০	১	১	২	৪	৫
বৈদ্যুতিক শাখা	০	০	০	০	০	০
পরিবহন শাখা	২	০	৩৬	২	৩৮	২
এস্টেট শাখা	১	০	২০	০	২০	০
জনসংযোগ শাখা	১	০	৬৬	০	৬৬	০
সহ-মহাব্যবস্থাপক (সংগঠন ও পদ্ধতি) এর দপ্তর	১	৪২	১৫	৮	৬৫	৯
সংগঠন ও পদ্ধতি শাখা	০	০	২৩	০	২৩	০
আইন শাখা	৫	১৭	৮১	০	৯৮	০
পরিচালক (কারিগরি) এর দপ্তর	২	৩০	১	০	৩১	০
আহবায়ক (ফুয়েল সেল) এর দপ্তর	৬	০	৩৮	৭	৪৫	৩৮
নৌ অধীক্ষক এর দপ্তর	০	৫	০	০	৫	০
উপ-নৌ অধীক্ষক এর দপ্তর	৩	৫৫	১৬	৩৫	১০৬	৩৭
বহর শাখা	০	০	০	০	০	০
প্রকৌশল অধীক্ষক এর দপ্তর	১৪	০	৬	৩	৯	৫
উপ-প্রকৌশল অধীক্ষক এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
মুখ্য পরিকল্পনা ব্যবস্থাপক এর দপ্তর	৮	০	৬	১৬	২২	১৮
মুখ্য নৌ-নির্মাতা এর দপ্তর	৬	২	১৫	১৩	৩০	১৯
পরিচালক (বাণিজ্যিক) এর দপ্তর	১	৫৫	০	০	৫৫	০
মহাব্যবস্থাপক বাণিজ্য (কার্গো ও ফেরি) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
সংস্থাপন শাখা	০	০	৬	০	৬	০
কার্গো শাখা	০	০	০	০	০	০
সাধারণ শাখা	৩	০	১২	০	১২	০

"বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন"এর ডি-নথি কার্যক্রমের রিপোর্ট (০১ জুলাই ২০২৩ - ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)						
শাখা	তৈরিকৃত নথির সংখ্যা	মোট নথি নিষ্পত্তিকৃত				মোট পত্রজারি
		ডাক নোটে নিষ্পত্তি (ক)	নোটে নিষ্পত্তি (খ)	পত্রজারিতে নিষ্পন্ন নোট (গ)	মোট (ক+খ+গ)	
বিল/ দাবী শাখা	০	০	০	০	০	০
নিরীক্ষা শাখা	০	০	০	০	০	০
মহাব্যবস্থাপক বাণিজ্য (যাত্রী ও প্রশাসন) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
উপ-বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক(প্রশাসন) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
ক্যাটারিং শাখা	০	০	৫	০	৫	০
এমআইএস শাখা	১	০	২	৩	৫	৩
কন্ট্রোল রুম	১	০	৪	০	৪	০
রেইট শাখা	০	০	০	০	০	০
উপ-বাণিজ্যিক ব্যবস্থাপক (যাত্রী) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
পরিচালক (অর্থ) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
হিসাব বিভাগ	০	০	০	০	০	০
উপ-মহাব্যবস্থাপক (হিসাব) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
সহ-মহাব্যবস্থাপক (হিসাব/সমাপনী) এর দপ্তর	১	০	০	০	০	০
এলোকেশন শাখা	০	০	০	০	০	০
ভান্ডার শাখা	০	০	০	০	০	০
বীমা শাখা	০	০	০	০	০	০
সমাপনী শাখা	১	০	৬	১১	১৭	১৫
ক্যাশ শাখা	০	০	১১	০	১১	০
সহ-মহাব্যবস্থাপক (হিসাব/সংস্থাপন) এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
বিবিধ দেনাদার শাখা	০	০	০	০	০	০
ট্রাফিক আয় ও পরিসংখ্যান শাখা	০	০	০	০	০	০
বিবিধ পাওনাদার শাখা	৬	০	১	০	১	০
ভবিষ্য তহবিল শাখা	০	০	০	০	০	০
সংস্থাপন শাখা	০	০	২	০	২	০
কম্পিউটার সেকশন	২	০	০	২	২	২
অর্থ সেল	১	০	১	০	১	০
ক্রয় বিভাগ	০	০	০	০	০	১
ক্রয় (মেরিন ও অন্যান্য ভান্ডার) লোকাল-১	৯	০	১১	২৪	৩৫	১৬
ক্রয় (বৈদেশিক)	০	০	০	০	০	০
ক্রয় (ইঞ্জিঃ ও অন্যান্য ভান্ডার) লোকাল-২	৬	০	৩	৪৮	৫১	২৫
মুখ্য নিরীক্ষক এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
জেষ্ঠ্য উপমুখ্য নিরীক্ষক এর দপ্তর	০	০	০	০	০	০
উপমুখ্য নিরীক্ষক এর দপ্তর	২	০	০	০	০	০
নিরীক্ষা (জোন-৩)	৬	০	৪	০	৪	১৩
নিরীক্ষা {(জোন-১) (প্রশাসন)}	৪	০	৫	০	৫	১
নিরীক্ষা (জোন-২)	২	০	১	১	২	২
নিরীক্ষা (জোন-৬)	২	০	৪	১	৫	১
নিরীক্ষা (জোন-৫)	৬	০	২	২	৪	৩
নিরীক্ষা (জোন-৪)	২	০	৩	১	৪	১

"বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন"এর ডি-নথি কার্যক্রমের রিপোর্ট (০১ জুলাই ২০২৩ - ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)						
শাখা	তৈরিকৃত ন থির সংখ্যা	মোট নথি নিষ্পত্তিকৃত				মোট প ত্রজারি
		ডাক নোটে নিষ্পত্তি (ক)	নোটে নিষ্পত্তি (খ)	পত্রজারিতে নিষ্পন্ন নোট (গ)	মোট (ক +খ+গ)	
এস আর এস ইউনিট, নারায়ণগঞ্জ	৫	০	১	০	১	০
ডকইয়ার্ড-১, নারায়ণগঞ্জ	১২	০	০	০	০	০
ডকইয়ার্ড-২, নারায়ণগঞ্জ	২	০	৫	০	৫	০
ডকইয়ার্ড-৩, নারায়ণগঞ্জ	০	০	০	০	০	০
বহর দপ্তর, নারায়ণগঞ্জ	২	০	৪	০	৪	০
শৃঙ্খলা শাখা	০	০	০	০	০	০
চূড়ান্ত নিষ্পত্তি শাখা	৩	০	১০	১	১১	১
শৃঙ্খলা শাখা	১	০	১	০	১	০
নারায়ণগঞ্জ অঞ্চল (মেরিন)	২	০	২৯	৬	৩৫	১১
আরিচা অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
চট্টগ্রাম অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
মাওয়া অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
বরিশাল অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
চাঁদপুর অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
ভোলা-লক্ষ্মীপুর অঞ্চল (মেরিন)	০	০	০	০	০	০
ঢাকা ঘাট (মেরিন)	০	০	০	৩	৩	৩
চট্টগ্রাম ঘাঁটি কারখানা (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
বরিশাল ঘাঁটি কারখানা (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
লক্ষীপুর ফেরিঘাট ওয়ার্কশপ (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
হরিণা ফেরিঘাট ওয়ার্কশপ (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
পাটুরিয়া ঘাঁটি কারখানা (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
আরিচা ঘাঁটি কারখানা (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
শিমুলিয়া ঘাঁটি কারখানা (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
বাদামতলী ঘাট (প্রকৌশল)	০	০	০	০	০	০
ঢাকা ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
চাঁদপুর রকেট ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
বরিশাল ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
খুলনা আঞ্চলিক অফিস (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
ঢাকা ঘাট (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
আরিচা অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
খুলনা অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
চট্টগ্রাম অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
মাওয়া অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
বরিশাল অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
নারায়ণগঞ্জ অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
চাঁদপুর অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
ভোলা অফিস (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
ডকইয়ার্ড -১, নারায়ণগঞ্জ (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
ডকইয়ার্ড -২, নারায়ণগঞ্জ (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০

"বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন"এর ডি-নথি কার্যক্রমের রিপোর্ট (০১ জুলাই ২০২৩ - ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩)						
শাখা	তৈরিকৃত নথির সংখ্যা	মোট নথি নিষ্পত্তিকৃত				মোট পত্রজারি
		ডাক নোটে নিষ্পত্তি (ক)	নোটে নিষ্পত্তি (খ)	পত্রজারিতে নিষ্পন্ন নোট (গ)	মোট (ক+খ+গ)	
ডকইয়ার্ড -৩, নারায়ণগঞ্জ (হিসাব / ভান্ডার)	০	০	০	০	০	০
পাটুরিয়া ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
দৌলতদিয়া ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
আরিচা ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
কাজীরহাট ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
মাওয়া ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
কাঁঠালবাড়ী ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
ভোলা ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
লক্ষ্মীপুর ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
চাঁদপুর ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
শরীয়তপুর ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
লাহারহাট ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
ভেদুরিয়া ফেরী ঘাট (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
চট্রগ্রাম কার্গো সার্ভিস (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
নারায়ণগঞ্জ কার্গো সার্ভিস (বাণিজ্য)	০	০	০	০	০	০
আইসিটি বিভাগ	১০	০	০	০	০	২
রৌমারী-চিলমারী অঞ্চল (মেরিন)	৩	০	২	০	২	০
অফিসঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	**২১৭**	**২১৮**	**৬৪৩**	**২৩৯**	**১১০০**	**৩৭২**

22/01/24
মোঃ শোয়াইব আকন্দ
প্রোগ্রামার
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

22/01/24
এ.টি.এম. জসিম উদ্দিন
সিস্টেম এনালিস্ট
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

বিআইডব্লিউটিসি

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৪, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলামটর, ঢাকা - ১০০০।

web:www.biwtc.gov.bd

প্রত্যয়ন পত্র

এই মর্মে প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, সংস্থার তথ্য বাতায়ন নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়ে থাকে এবং এটি একটি চলমান প্রক্রিয়া।

20/02/24
মোঃ শোয়াইব আকন্দ
প্রোগ্রামার
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

20/2/24
এ.টি.এম. জসিম উদ্দিন
সিস্টেম এনালিস্ট
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
কম্পিউটার সেকশন
২৪, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলামটর, ঢাকা-১০০০।
Web: www.biwtc.gov.bd

স্মারক নম্বর: ১৮.১২.০০০০.২৩৮.৩৬.০০২.২৩.৪

তারিখ: ১৫ অগ্রহায়ণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
৩০ নভেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: বিআইডব্লিউটিসির "E-ticketing System" শীর্ষক কার্যক্রমের সভা প্রসঙ্গে।

বিআইডব্লিউটিসির "E-ticketing System" শীর্ষক কার্যক্রমের টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন, ToR, সফটওয়্যারের স্পেসিফিকেশন ও Man month ইত্যাদি মতামত গ্রহণের নিমিত্ত গত ১০/০৩/২০২২ খ্রি. তারিখে গঠিত "৪র্থ শিল্প বিপ্লব (৪ আই আর) এর সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা এবং সম্ভাবনা কাজে লাগাতে প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা ও প্রকল্প গ্রহণ এবং উদ্ভাবিত প্রকল্প বাস্তবায়ন" কমিটির সদস্যগণের উপস্থিতিতে আগামী ০৪/১২/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ রোজ সোমবার সকাল ১১:০০ ঘটিকায় নিম্ন স্বাক্ষরকারীর সভাপতিত্বে বিআইডব্লিউটিসি'র সভাকক্ষ-০২ এ একটি সভা অনুষ্ঠিত হবে।

০২। উক্ত সভায় সংশ্লিষ্ট সকলকে উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সভার আলোচ্য সূচীঃ

(ক) প্রস্তাবিত "E-ticketing System" বাস্তবায়নের লক্ষ্যে Scope of Works, Terms of Reference (ToR), সফটওয়্যারের স্পেসিফিকেশন ও Man month ইত্যাদি বিষয়ে আলোচনা।

(খ) বিবিধ।

৩০-১১-২০২৩
কাজী ওয়াসিফ আহমাদ
পরিচালক (কারিগরি)

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা - উপযুক্ত প্রতিনিধি প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।;
২। চেয়ারম্যান, চেয়ারম্যান-এর দপ্তর, বিআরটিএ, ঢাকা - উপযুক্ত প্রতিনিধি প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।;
৩। পরিচালক (প্রশাসন), পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;
৪। পরিচালক (অর্থ), পরিচালক (অর্থ) এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;
৫। পরিচালক (বাণিজ্য), পরিচালক (বাণিজ্যিক) এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;
৬। প্রকল্প পরিচালক (যুগ্মসচিব), প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর, এটুআই, ঢাকা - 4IR বিষয়ক উপযুক্ত প্রতিনিধি প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।;
৭। মহাব্যবস্থাপক (হিসাব) (চলতি দায়িত্ব), হিসাব বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;

৮। মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন), মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;

৯। সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়;

১০। সিষ্টেম এনালিষ্ট, কম্পিউটার সেকশন, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন;

১১। মুখ্য পরিকল্পনা ব্যবস্থাপক (চলতি দায়িত্ব), মুখ্য পরিকল্পনা ব্যবস্থাপক এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন এবং

১২। প্রোগ্রামার, কম্পিউটার সেকশন, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন।

স্মারক নম্বর: ১৮.১২.০০০০.২৩৮.৩৬.০০২.২৩.৪/১ (২)

তারিখ: ১৫ অগ্রহায়ণ ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
৩০ নভেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। সিনিয়র সচিবের একান্ত সচিব, সিনিয়র সচিব এর দপ্তর, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এবং

২। সমন্বয় কর্মকর্তা, চেয়ারম্যান এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন।

৩০-১১-২০২৩
কাজী ওয়াসিফ আহমাদ
পরিচালক (কারিগরি)

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
২৪, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলামটর, ঢাকা - ১০০০।
web: www.biwtc.gov.bd

বিআইডব্লিউটিসির "E-ticketing System" শীর্ষক কার্যক্রমের টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন, ToR ও প্রাক্কলন প্রস্তুতকল্পে মতামত গ্রহণের নিমিত্ত গত ১০/০৩/২০২২ খ্রি. তারিখে গঠিত "৪র্থ শিল্প বিপ্লব (৪ আই আর) এর সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা এবং সম্ভাবনা কাজে লাগাতে প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা ও প্রকল্প গ্রহণ এবং উদ্ভাবিত প্রকল্প বাস্তবায়ন" কমিটির সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের উপস্থিতির তালিকাঃ

তারিখঃ ০৪/১২/২০২৩ খ্রিঃ, সময়ঃ ১১.০০ ঘটিকা।
স্থানঃ সভাকক্ষ-০২, বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা।

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	মোবাইল / ফোন	স্বাক্ষর ও তারিখ
০১	কাজী ওয়াসিফ আহমাদ পরিচালক (কারিগরি)		
০২	মোহাম্মদ আরিফুল হক (উপ সচিব) পরিচালক (প্রশাসন)	01717154212	[signature] 04.12.2023
০৩	শাহিনূর ভূইয়া পরিচালক (অর্থ)		
০৪	এস এম আশিকুজ্জামান পরিচালক (বাণিজ্য)	01711868069	[signature] 04/12/2023
০৫	শেখ মুঃ নাসির	01715016751	[signature]
০৬	মোঃ আজমল হোসেন	01726-210493	[signature] 04/12/2023
০৭	মোঃ জিয়াউল ইসলাম চিফ ইঞ্জিনিয়ার	01712297486	[signature] 4/12/2023
০৮	মোঃ ফজলুল হক জিএম (প্রকৌ:)	০১৫৫৭- ৭৭১২৬৯	[signature] 04/12/23
০৯	[illegible] ACE/F.c	01553434144	Ahmed 4/12/23

১০	হাবিবুর রহমান সিনিয়র ডিজাইন প্ল্যানিং ম্যানেজার	০১৮১৭৪১৬০৪১	[signature] ০৪.১১.২০২৬
১১	তাসমিন আরা বেগম জি এম (প্রশাসন)	01999284838	[signature] 04.12.2023
১২	ডি. এম. মাহমুদ মাসুদ সিনিয়র এক্সিকিউটিভ, সেলস	০১৭১৬৮২২০৪৭	[signature] ০৪/১২/২৬
১৩	হাফিজুর রহমান GM (M)	01404443703	[signature] 04.02.23
১৪	মোঃ আমজাদ হোসেন কবির সহকারী ব্যবস্থাপক	01719005174	[signature] ০৪/১২/২০২৩
১৫			
১৬	মো: মোশারফ হোসেন (প্রোপাইটর)	01676-561330	[signature] ২০/১২/২৬
১৭			
১৮			
১৯			
২০			

বিআইডব্লিউটিসি
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
২৪, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলামটর, ঢাকা - ১০০০।
web: www.biwtc.gov.bd

বিআইডব্লিউটিসি'র "E-ticketing System" শীর্ষক কার্যক্রম বিষয়ক সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	:	কাজী ওয়াসিফ আহমাদ পরিচালক (কারিগরি) বিআইডব্লিউটিসি।
সভার তারিখ	:	০৪/১২/২০২৩ খ্রি:
সভার সময়	:	বেলা ১১:০০ ঘটিকা
স্থান	:	প্রধান কার্যালয়, বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা।
উপস্থিতি	:	১৫ জন

বিআইডব্লিউটিসি'র "E-ticketing System" শীর্ষক বিষয়ের উপর ০৪/১২/২০২৩ খ্রি: তারিখে সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পরিচালক (কারিগরি) এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত উক্ত সভায় সংস্থার সকল বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিস্টেম্ এনালিস্ট ও BRTA এর প্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন।

উপস্থিত সদস্যবৃন্দের তালিকা (সংযুক্ত - ক)।

সভাপতি মহোদয় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন।

সভার সভাপতি পরিচালক (কারিগরি) মহোদয় বিআইডব্লিউটিসির সকল বাণিজ্যিক কার্যক্রমে ই-টিকিটিং প্রবর্তনের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ইন্টিগ্রেটেড সিস্টেম "E-ticketing System" এর Scope of Work, Terms of Reference (TOR), Man Month, সফটওয়্যার স্পেসিফিকেশন ও বাজেট উপস্থাপনের জন্য সিস্টেম এনালিস্টকে অনুরোধ করেন। মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টরে Flow Diagram প্রদর্শনপূর্বক সিস্টেম এনালিস্ট এর উপস্থাপিত ইন্টিগ্রেটেড সিস্টেম এর বিভিন্ন মডিউল এবং সাব মডিউল এর উপর সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয়।

পরিচালক (বাণিজ্য) মহোদয় E-Ticketing System এ Payment Gateway ও Radio Frequency Identification (RFID) Technology বিষয়ে গুরুত্ব আরোপ করেন।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিস্টেম এনালিস্ট E-ticketing System এর Flow Diagram এবং Use Case Diagram পর্যালোচনাপূর্বক Queue Management এবং 4IR Technology ব্যবহারের বিষয়ে উল্লেখ করেন। এছাড়াও কর্তৃপক্ষ যাতে তাদের চাহিদা অনুয়ায়ী বিভিন্ন রিপোর্ট পেতে পারেন সেজন্য Big Data Analysis যুক্ত করার বিষয়ে বলেন। যেহেতু এটি সংস্থার একটি গুরুত্বপূর্ণ সফটওয়ার এবং এর সাথে আর্থিক সংশ্লেষও থাকবে তাই সফটওয়ার এর নিরাপত্তার স্বার্থে সরকারী BNDA Security Standard অনুসরণ করার বিষয়ে গুরুত্ব আরোপ করেন।

গাড়ীর নাম্বার প্লেট এর ডাটা ব্যবহারের বিষয়ে BRTA এর ডাটাবেসের সাথে ইন্টিগ্রেশন এর বিষয়ে জানতে চাওয়া হলে বিআরটিএ থেকে আগত সহকারী প্রোগ্রামার বলেন তাদের সকল ডাটা সরকারী ন্যাশনাল টেলিকমিউনিকেশন মনিটরিং সেন্টার (NTMC) প্রতিষ্ঠানে সংরক্ষণ করা রয়েছে। তিনি উল্লেখ করেন NTMC থেকে ডাটা ব্যবহারের জন্য সার্ভারে প্রতি রিকোয়েস্ট এর জন্য কোন আলাদা ফি দিতে হবে না শুধু একটা চুক্তি (Memorandum of Understanding, or MOU) করে নিলেই হবে এক্ষেত্রে কোন ফি লাগবে না।

পরিচালক (কারিগরি) মহোদয় উল্লেখ করেন মংলা বন্দর থেকে যে গাড়ীগুলো আসে সেগুলোর নাম্বার প্লেট থাকে না সেক্ষেত্রে গাড়ীগুলো কিভাবে পারাপার হবে এ বিষয়ে আলোচনা হয়। সে সময় নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিস্টেম এনালিস্ট বলেন এ ক্ষেত্রে অন্যান্য বা Type নামে আলাদা ক্যাটাগরি রাখা যেতে পারে।

সংস্থার সিস্টেম এনালিস্ট উল্লেখ করেন কোন অবস্থায় যাতে সফটওয়্যার এর কার্যক্রম বন্ধ না থাকে এবং যাতে বিকল্প কোন ব্যবস্থা থাকে, এ বিষয়ের প্রেক্ষিতে তিনি Risk Analysis & Mitigation এর কথা উল্লেখ করেন। এতে সকলে সহমত প্রকাশ করেন।

ফুয়েল ও VTS সাথে সফটওয়্যার এর সংযোগ আরোও সমৃদ্ধ ও বৃদ্ধি করার বিষয়ে মহাব্যবস্থাপক (মেরিন) প্রস্তাব দেন। সকলে এ বিষয়ে একমত পোষণ করেন।

প্রস্তাবিত সিস্টেমটি বাস্তবায়নের সময়সীমা নিয়ে আলোচনা হয়। প্রস্তাবিত TOR এ সম্পূর্ণ সিস্টেমটির বাস্তবায়নের সময়সীমা ০৩ মাস নির্ধারণ করা হয়েছে। কিন্তু ই-টিকিটিং সিস্টেমের ব্যপকতার তুলনায় বরাদ্দকৃত সময়সীমা কম মর্মে সভায় আলোচনা হয় এবং এতো অল্প সময়ে সিস্টেমটি তৈরি করা সম্ভব নয় মর্মে সভায় অভিমত ব্যক্ত করা হয়। ফলশ্রুতিতে ই-টিকিটিং সিস্টেমটির বাস্তবায়ন সময়সীমা ০৬ (ছয়) মাস ধার্য করার বিষয়ে সকলে একমত পোষণ করেন।

সংস্থার প্রোগ্রামার সফটওয়্যারটি তৈরির লক্ষ্যে প্রাক্কলন উপস্থাপন করেন। সিস্টেমটি তৈরি করতে বাজেটের পরিমাণ কেমন হতে পারে এ বিষয়ে সভায় সকলকে মতামত চাওয়া হলে প্রস্তাবিত সিস্টেমটির ব্যপকতা ও কার্যসম্পাদনের জন্য ০৬ (ছয়) সময়সীমা বিবেচনাপূর্বক সমসাময়িক কালে বাস্তবায়িত সমশ্রেনীর কাজের বাজেটের সাথে সামঞ্জস্য রেখে প্রাক্কলন প্রস্তুতের সুপারিশ করা হয় ।

সিদ্ধান্তঃ

বিস্তারিত আলোচনার পর সর্বসম্মতিক্রমে ই-টিকিটিং সিস্টেম বাস্তবায়নের ব্যাপারে নিম্নলিখিত সুপারিশ করা হয় –

(১) একটি স্মার্ট সিস্টেম হিসেবে কার্যকর করার লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ই-টিকিটিং সিস্টেম সফটওয়্যারটি BRTA এর ডাটাবেস এর সাথে ইন্টিগ্রেটেড করা প্রয়োজন।

(২) কার্যপরিধির ব্যপকতা বিবেচনায় প্রস্তাবিত ই-টিকিটিং সিস্টেমটির বাস্তবায়নের সময়সীমা ০৩ (তিন) মাসের স্থলে ০৬ (ছয়) মাস ধার্য করা যেতে পারে।

(৩) বর্ধিত সময়সীমা ও কার্যপরিধি এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাজেট নির্ধারণ করা যেতে পারে।

সভায় আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

4.12.23

(কাজী ওয়াসিফ আহমাদ)
পরিচালক (কারিগরি)
ও
আহ্বায়ক
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা