



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা
উপক্রমণিকা	২
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
সেকশন ১ : রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি	৪
সেকশন ২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)	৫
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৭
সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৩-১৪
সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৫

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/ সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প-২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

**বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of The Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC))**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা**

❖ **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯) প্রধান অর্জনসমূহ**

বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩ বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি ও ২টি পন্টুনসহ সর্বমোট ৮টি নৌযান নির্মাণ করে বিভিন্ন সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৬.১০, ২৭.৯৫ ও ২৮.৬৪ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে। পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ী পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে এবং ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য ২টি রেকার সংগ্রহ করা হয়েছে। মার্চ, ২০১৯ হতে বাংলাদেশ-ভারত নৌ-প্রটোকল চুক্তির আওতায় ঢাকা-কোলকাতা অভ্যন্তরীণ নৌরুটে পরীক্ষামূলক ক্রুজ/ যাত্রি সার্ভিস চালু করা হয়েছে। ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণের কাজ চলমান আছে। জুলাই, ২০১৮ এ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত ১৩১৯.৭১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে “বিআইডব্লিউটিসি”র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৪৩টি বিভিন্ন ধরনের নৌযান নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। ডকইয়ার্ড নং-৩ এ স্লিপওয়ে ও ওয়ার্কশপের জন্য আধুনিক ও উন্নত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে।

❖ **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ**

সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। এ ছাড়া ফেরি ও যাত্রীবাহি সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে নাব্যতা সংকট একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ। বৃত্তাকার নৌপথে ওয়াটারবাস পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও পন্টনের অভাব, সংযোগ সড়ক এর অপরিপূর্ণতা, বুড়িগঙ্গা নদীর দূষিত পানি ওয়াটার বাস সার্ভিসের সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ। সংস্থার বহরে ক্রুজ শিপ না থাকায় আন্তর্জাতিক রুটে ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা করাও উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নে বৈদেশিক কারিগরি ও আর্থিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ, উল্লেখযোগ্য সংখ্যক শূণ্য পদ পূরণ, যুগোপযোগী জনবল কাঠামো অনুমোদন ও বাস্তবায়ন বর্তমানে এ সংস্থার উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। সংস্থার বিভিন্ন সার্ভিস পরিদর্শন, দুর্যোগকালীন ও দুর্যোগ পরবর্তী সমস্যা মোকাবেলায় প্রয়োজনীয় যানবাহনের অভাব সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

❖ **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি ও ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণাধীন রয়েছে। এছাড়াও “বিআইডব্লিউটিসি”র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন ধরনের ৪৩টি নৌযান নির্মাণ এবং ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এর স্লিপওয়ে স্থাপনের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রিজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়াও কোস্টার, ট্যাংকার, টাগ, LPG/ LNG পরিবহন উপযোগী নৌযান, টার্মিনাল পন্টুন সংগ্রহের পরিকল্পনা রয়েছে। চট্টগ্রাম-১ ও ২ নং টার্মিনালে জেটি ও অবকাঠামো উন্নয়নের প্রকল্প এবং খুলনা অঞ্চলে বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারণ ও রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

❖ **২০১৯-২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ**

- ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণ।
- ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ।
- ফেরি সার্ভিসে সম্ভাব্য ২৯.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপার।
- সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পদের উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- “ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণ ও আধুনিকায়ন” প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।



## সেকশন- ১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন (বিআইব্লিউটিসি)'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives), কার্যাবলি (Functions)

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, শাস্ত্রীয় যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

নৌ-পথে যাত্রীবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রী/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১. সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন।
২. প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।

### আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Mandatory Strategic Objectives)

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ।
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি।
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন।
২. জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়।
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহী ট্যাংকার পরিচালনা।
৪. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনা।
৫. ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।
৬. আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রীবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা।
৭. ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ।
৮. উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন- ২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)

চূড়ান্ত ফলাফলের প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উৎস সূত্র (Source of Data)
			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*		২০২০-২১	২০২১-২২		
১ ক) ফেরি সার্ভিসের দক্ষতা/ সক্ষমতা বৃদ্ধি	২ যানবাহন পারাপারের সংখ্যা।	৩ সংখ্যা (লক্ষ)	৪ ২৭.৯৫	৫ ২৮.৬৪	৬ ২৯.০০	৭ ২৯.৫০	৮ ** ৩০.০০	৯ বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক পর্যাপ্ত নাবাহা নিশ্চিত সাপেক্ষে প্রতিফলিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে।	১০ <ul style="list-style-type: none"> <li>প্রতিটি ফেরি ঘাটে সংরক্ষিত রেজিস্টার (T 2 - T 10 ফরমসেট)</li> <li>প্রধান কার্যালয়ের বাণিজ্যিক বিভাগে সংরক্ষিত রেজিস্টার।</li> <li>MTBF ডকুমেন্ট।</li> <li>বিআইডব্লিউটিএ'র প্রতিবেদন</li> </ul>

\*\* পদ্মা সেতু চালুর বিষয়টি বিবেচনা রেখে কলাম ৬, ৭ ও ৮ এর লক্ষ্যমাত্রা পরিবর্তিত হতে পারে।

\* কলাম-৫ এর তথ্য মে ও জুন মাসের লক্ষ্যমাত্রা বিবেচনা করে প্রতিফলন করা হয়েছে।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অত্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রযুক্ত জর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রেডিটরিয়া মান ২০১৯-২০ (Target/Criterential Value for FY 2019-20)				প্রক্ষেপণ Projection (২০২০-২১) *	প্রক্ষেপণ Projection (২০২০-২১)		
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানে নিচে				
						১০০%	৯০%	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%				
<b>বিআইডব্লিউটিসি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
১। সেবা প্রদানে সক্ষমতা জর্জন	৪২	[১.১] ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপার	[১.১.১] পারাপারকৃত যানবাহন	সংখ্যা	১৫	২৭.৯৫	২৮.৬৪	২৯.০০	২৮.৯০	২৮.৮০	২৮.৭০	২৮.৬৫	২৯.৫০	৩০.০০	
		[১.২] ফেরি নির্মাণ	[১.২.১] ২টি উন্নতমানের ফে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ৪% সম্পাদিত	%	৬	১৫%	৬%	৪	৩	২	১	-	-	-	
		[১.৩] যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ	[১.৩.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ কাজের ১৫% সম্পাদিত	%	৬	১৫%	১০%	১৫	১৪	১৩	১২	১১	-	-	
		[১.৪] বিশেষজ্ঞ নিয়োগ	[১.৪.১] ৩৫টি নৌযান নির্মাণের জন্য ডিজাইন হাউজ নিয়োগ	তারিখ	৫	-	-	১/৬/২০	১০/৬/২০	১৫/৬/২০	২৫/৬/২০	৩০/৬/২০	-	-	-
২। প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	৩৩	[২.১] কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণ কর্মসূচী বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	-	-	১/৬/২০	১০/৬/২০	১৫/৬/২০	২৫/৬/২০	৩০/৬/২০	-	-	
			[২.১.২] প্রশিক্ষণ কর্মসূচী বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	-	-	১/৬/২০	১০/৬/২০	১৫/৬/২০	২৫/৬/২০	৩০/৬/২০	-	-	
		[২.২] ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[২.২.১] বর্ধিত রাজস্ব আয়	সংখ্যা	১০	১০১	২০০	২২০	২১৫	২১০	২০০	২০০	১৯০	২৫০	৩০০
			[২.২.২] বর্ধিত রাজস্ব আয়	কোটি টাকা	১০	৩৪৫.৮৪	৩৩৫.১০	৩৩৮.০০	৩৩৭.০০	৩৩৬.৫০	৩৩৬.০০	৩৩৬.০০	৩৩৬.০০	৩৩৫.৫০	৩৪০.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রেটারিয়াল মান ২০১৯-২০ (Target/Criterial Value for FY 2019-20)				প্রক্ষেপণ (২০২০-২১) *	প্রক্ষেপণ (২০২০-২১)	
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	জ্যেষ্ঠ উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিচে
						১	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
		[২.৩] সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পত্তি উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন	[২.৩.১] প্রণীত পরিকল্পনা	তারিখ	৫	-	-	১/৬/২০	১০/৬/২০	১৫/৬/২০	২৫/৬/২০	৩০/৬/২০	-	-
		[২.৪] ডকইয়ার্ড-৪ এ উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।	[২.৪.১] প্রকৃতকৃত ডিপিপি	তারিখ	৫	-	-	১/৬/২০	১০/৬/২০	১৫/৬/২০	২৫/৬/২০	৩০/৬/২০	-	-
		[২.৫] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মজিবুর রহমান এর জন্ম শতবার্ষিকী উদযাপন।	[২.৫.১] বঙ্গবন্ধুর স্মিয়ার উন্নয়নের "স্মৃতিকথা" সম্বলিত সংকলন প্রকাশ [২.৫.২] বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্ম নৌ-অমণের আয়োজন	তারিখ সংখ্যা	৮ ৮	-	-	১/২/২০	৭/২/২০	১৫/২/২০	২১/২/২০	২৮/২/২০	-	-
মোট:	৭৫				৭৫									

\* পন্থা সত্ত্বে চলার বিষয়টি বিবেচনা রেখে কলাম ৯-১৫ এ প্রদর্শিত লক্ষ্যমাত্রা পরিবর্তিত হতে পারে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০					প্রক্ষেপ ২০২০-২১	প্রক্ষেপ ২০২১-২০২২		
								অধিগ্রহণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
<b>আংশিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[১.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি/সেবার ই-নিষ্পত্তিকৃত	%	১				১০০	৯০	৮০	৭০	৬০			
		[১.২] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১				৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০			
		[১.৩] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১				৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০			
		[১.৪] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৪.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	তারিখ	১				১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	১৫.০৩.২০	১৫.০৩.২০	১৫.০৪.২০	১৫.০৫.২০		
		[১.৫] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৫.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	তারিখ	১				১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০২.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৬] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৬.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	তারিখ	০.৫				১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
		[১.৭] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৭.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	তারিখ	০.৫				১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৮] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৮.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	০.৫				১০০	৯০	৮০					
		[১.৯] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.৯.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	০.৫				১০০	৯০	৮০					
		[১.১০] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১০.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	০.৫				৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫		
		[১.১১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১১.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১				১০০	৯০	৮০					
		[১.১২] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১২.১] দস্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১				১০০	৯০	৮০					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০					প্রক্ষেপ ২০২০-২১	প্রক্ষেপ ২০২১-২০২২			
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি নিম্নে					
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
<b>আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																	
[২] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৪	[২.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত [২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত [২.১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সীমিত বাস্তবায়িত [২.২.১] মাসিক কর্মসম্পাদন ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবছরিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা করে ফলাফল (feedback) প্রদত্ত [২.২.২] জাতীয় শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত [২.৩] জাতীয় শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা কৌশল ও ভগ্না অধিকার বাস্তবায়ন [২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত [২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত [২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত [২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত [২.৪.৩] সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিসরীকৃত বাস্তবায়ন চালুকৃত	জনঘণ্টা	১					৬০								
			সংখ্যা	১					৮								
			%	০.৫					০৫								
			তারিখ	০.৫					০১.০২.২০	০১.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০					
			%	১					১০০								
			তারিখ	১					১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০২.২০					
			%	০.৫					১০০								
			সংখ্যা	০.৫					১২								
			%	১					৯০								
			সংখ্যা	০.৫					৮								
তারিখ	০.৫					০১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০১.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০							

বৈশিষ্ট্য	বৈশিষ্ট্য	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০					প্রক্ষেপ ২০২০-২১	প্রক্ষেপ ২০২১-২০২২	
							অতিরিক্ত	উত্তম	চলতি মান	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে
উদ্দেশ্য	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্য	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন [৩.২] বাৎসরিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির উন্নয়ন [৩.৪] স্বাবর ও অস্থায়ী সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা [৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	০.৫		২৪.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯			
		[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫		৪	৩							
		[৩.২.১] বাৎসরিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২		১০০	৯৫					০৭		
		[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫		৬০	৫৫					০৪		
		[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫		৫০	৪৫					৩০		
		[৩.৪.১] স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫		০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	০২.০৮.২০		
		[৩.৪.২] অস্থায়ী সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫		০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	১৮.০২.২০	০২.০৮.২০		
		[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১		১০০	৯৫					০৭		
		[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫		১০০	৯৫					০৭		
		[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫		১০০	৯৫					০৭		

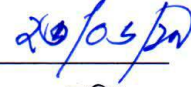
\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

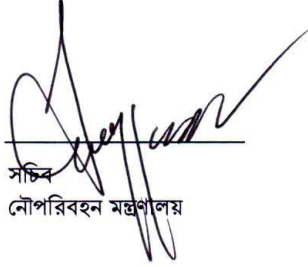
আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসাবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।



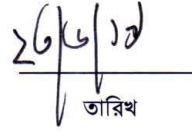
চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন  
বিআইডব্লিউটিপি  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়



তারিখ



সচিব  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়



তারিখ



**শব্দ সংক্ষেপ  
(Acronyms)**

ক্রমিক নম্বর	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
১	EOI	Expression of interest
২	RFQ	Request for Quotation
৩	BIWTC - বিআইডব্লিউটিসি	Bangladesh Inland Water Transport Corporation বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
৪	BIWTA - বিআইডব্লিউটিএ	Bangladesh Inland Water Transport Authority বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
৫	ADP - এডিপি	Annual Development Programme বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী
৬	DPP	Development Project Proposal
৭	IMED - আইএমইডি	Implementation, Monitoring & Evaluation Division
৮	K-type Ferry - কে-টাইপ ফেরি	Conventional Ferry ফেরিগুলোর নামের আদ্যাক্ষর 'K' দিয়ে শুল্ল।
৯	MTBF - এমটিবিএফ	Medium Term Budgetary Framework মধ্য মেয়াদী বাজেট কাঠামো
১০	M.V - এম.ভি	Motor Vessel
১১	Ro Ro Ferry - রো রো ফেরি	Roll-on Roll-off Ferry
১২	LPG	Liquid Petroleum Gas
১৩	LNG	Liquid Natural Gas

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতির এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপার	[১.১.১] ১টি উপকূলীয় যানবাহন	উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নতুন ফেরি সংযোজনের ফলে ফেরি সার্ভিসে সংখ্যার ব্যাপারটি বৃদ্ধি পাবে। প্রতি বছর উল্লেখযোগ্য হারে যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে।	৫ বিআইডব্লিউটিসি	ফেরি ঘাটে সংরক্ষিত পরিসংখ্যান ডেইলি রিট পঞ্জিন	৭ বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন। বাণিজ্যিক বিভাগের প্রতিবেদন।
[১.২] ফেরি নির্মাণ	[১.২.১] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ৪% সম্পাদিত।	বিআইডব্লিউটিসি'র পুরাতন ডায় ফেরি প্রতিস্থাপনের লক্ষ্যে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ৪% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>
[১.৩] যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ	[১.৩.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ কাজের ১৫% সম্পাদিত।	চট্টগ্রাম-সব্বীপ-হাতিয়া-বিশাল উপকূলীয় রুটে এবং চট্টগ্রামের কুমিরা ও সব্বীপের গুলুতার মধ্যে চলাচলের জন্য যথাক্রমে ৭০০ ও ৫০০ যাত্রি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি যাত্রীবাহি জাহাজের নির্মাণ কাজের ১৫% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>
[১.৪] বিশেষজ্ঞ নিয়োগ	[১.৪.১] ৩৫টি নৌযান নির্মাণের জন্য ডিজাইন হাউজ নিয়োগ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৩৫টি নৌযান নির্মাণ করা হবে। এসকল নৌযানের ডিজাইন চূড়ান্ত করার জন্য ডিজাইন হাউজ নিয়োগ করা হবে।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>EOI, RFQ সংক্রান্ত কাগজপত্র</li> <li>মূল্যায়ন প্রতিবেদন</li> <li>স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের ডকুমেন্টস।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>
[১.৪] বিশেষজ্ঞ নিয়োগ	[১.৪.২] ৩৫টি নৌযান নির্মাণের জন্য ক্রাসিসিকেশন সোসাইটি নিয়োগ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৩৫টি নৌযান নির্মাণের গুণগত মান বক্ষার জন্য ক্রাসিসিকেশন সোসাইটি নিয়োগ করা হবে।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>EOI, RFQ সংক্রান্ত কাগজপত্র</li> <li>মূল্যায়ন প্রতিবেদন</li> <li>স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের ডকুমেন্টস।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>
[১.৪.৩] বিশেষজ্ঞ নিয়োগ	[১.৪.৩] স্লিপওয়ের ডিজাইন তৈরির জন্য পরামর্শক নিয়োগ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ডকইয়ার্ড-১ ও ডকইয়ার্ড-২ এ স্লিপওয়ে নির্মাণ করা হবে। এ সকল স্লিপওয়ের ডিজাইন চূড়ান্ত করার জন্য ডিজাইন হাউজ নিয়োগ করা হবে।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>EOI, RFQ সংক্রান্ত কাগজপত্র</li> <li>মূল্যায়ন প্রতিবেদন</li> <li>স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের ডকুমেন্টস।</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।</li> </ul>

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
২.১। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণ বাস্তবায়িত	সরকারি কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সংস্থার কার্যক্রমের গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ২২০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	বিআইডব্লিউটিসি	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০১৯-২০।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> <li>বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০১৯-২০।</li> </ul>
২.২। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.২.১] বখিত রাজস্ব আয়	বিআইডব্লিউটিসি'র নিজস্ব আয় দ্বারা প্রতিষ্ঠানের যাবতীয় ব্যয় নির্বাহ করে। ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংস্থার অন্যতম লক্ষ্য।	বিআইডব্লিউটিসি	বিভিন্ন বছরের আয়ের তুলনামূলক বিবরণী	<ul style="list-style-type: none"> <li>হিসাব বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন</li> <li>অডিট রিপোর্ট</li> <li>বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।</li> </ul>
২.৩। সংস্থার খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পত্তি উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন	[২.৩.১] প্রণীত পরিকল্পনা	সংস্থার খুলনা অঞ্চলে বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারণ এবং খুলনা অঞ্চলের স্থাবর সম্পত্তি উন্নয়নে আলোচ্য পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হবে।	বিআইডব্লিউটিসি	প্রণীত পরিকল্পনার কপি	বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।
২.৪। ডকইয়ার্ড-৪ উন্নয়ন	[২.৪.১] প্রস্তুতকৃত ডিপ্লিপি	সংস্থার বন্ধ থাকার ডকইয়ার্ড-৪ চালুকরণ ও উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে।	বিআইডব্লিউটিসি	প্রণীত পরিকল্পনার কপি	বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।
২.৫। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মজিবুর রহমান এর জন্ম শতবার্ষিকী উদযাপন	[২.৫.১] বঙ্গবন্ধুর স্মিটার হ্রমণের "স্মৃতিকথা" সংকলন প্রকাশ [২.৫.২] বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য নৌ-হ্রমণের আয়োজন	বঙ্গবন্ধু শেখ মজিবুর রহমান এর জন্ম শতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষ্যে সংস্থা বর্ণিত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়ন করবে।	বিআইডব্লিউটিসি	<ol style="list-style-type: none"> <li>প্রণীত সংকলনের কপি</li> <li>আয়োজিত নৌ-হ্রমণ</li> </ol>	বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ডিপার্টমেন্ট	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	পারাপারকৃত যানবাহন	বিআইডব্লিউটিসি ২০২৬-২৭ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে ২৬.১০ লক্ষ যানবাহন পারাপার করেছে। ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে যথাক্রমে ২৭.৯৫ ও ২৮.৬৪ লক্ষ যানবাহন পারাপার করেছে। বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ড্রেজিং এর কাজ সম্পন্নপূর্বক পর্যাপ্ত নাব্যতা নিশ্চিতকরণ এবং ফেরি ঘাটে সার্বক্ষণিকভাবে পল্টুন স্থাপন করা হলে প্রতিফলিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সহায়ক হবে।	বিভিন্ন ফেরি বুটে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পাদন এবং ফেরিঘাটসমূহে সার্বক্ষণিক পল্টুন স্থাপন নিশ্চিত করা হলে বিআইডব্লিউটিসি দিবা-রাত্র ফেরি সার্ভিস পরিচালনা করে সার্বক্ষণিক যানবাহন পারাপার নিশ্চিত করতে পারে।	ফেরি বুটের অপয্যাপ্ত নাব্যতা দিবা-রাত্র ফেরি সার্ভিস পরিচালনাকে বাধাগ্রস্ত করে। দেশের সার্বিক যোগাযোগ ব্যবস্থা ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বাধাগ্রস্ত হয়। ফেরিগুলোকে under load এ চলাচল করতে হয়। ফলে সংস্থার রাজস্ব অর্জন হ্রাস ও পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পায়। সর্বোপরি যানবাহন পারাপারের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা কঠিন হয়ে পড়ে।