



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২০ – ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১ : রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)	৬
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১২
সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ	১৪
সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১৫-১৯
সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদা	২০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC))

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

❖ **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ**

বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩ বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি ও ২টি পন্থুনসহ সর্বমোট ১০টি নৌযান নির্মাণ করে এবং ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য ২টি রেকার সংগ্রহ করে বিভিন্ন সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৭.৯৫, ২৯.৭৪ ও ৩০.৭২ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে। পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ী পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। মার্চ, ২০১৯ হতে বাংলাদেশ-ভারত নৌ-প্রটোকল চুক্তির আওতায় ঢাকা-কোলকাতা অভ্যন্তরীণ নৌরুটে পরীক্ষামূলক ক্রুজ/ যাত্রী সার্ভিস চালু করা হয়েছে। নির্মিত কন্টেইনারবাহি জাহাজগুলো অভ্যন্তরীণ ও ঢাকা-কোলকাতা নৌরুটে কন্টেইনার পরিবহনে নিয়োজিত আছে। ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি, ২টি মিডিয়াম ফেরি, ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার, ৬টি কে-টাইপ ফেরি ও ৬টি ইউটিলিটি ফেরিসহ মোট ২০টি নৌযান নির্মাণাধীন আছে। স্বল্প নাব্যতায় রো রো ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থ বছরে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP হতে FPP তে রূপান্তর করা হয়েছে। “অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে ওয়ার্কশপ ও মেরামতের সুবিধাদি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ” এর বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদনের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। নৌযান মেরামত খাতের উন্নয়নে উন্নত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের মাধ্যমে ডকইয়ার্ড নং-৩ এ মেরামতের কাজ শুরু করা হয়েছে। এছাড়া ডকইয়ার্ড ১ ও ২ এ উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে স্থাপন ও আনুষংগিক অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। নারায়ণগঞ্জে ডকইয়ার্ড-২ এ ডরমিটরি নির্মাণ করা হয়েছে।

❖ **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ**

সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রীবাহি সার্ভিস সৃষ্ট পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ। সংস্থার বহুরূপী ক্রুজ শিপ না থাকায় আন্তর্জাতিক রুটে ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা করাও উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। অভ্যন্তরীণ নৌপথে যাত্রীবাহি সার্ভিসে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ, কন্টেইনারবাহি জাহাজসহ বিভিন্ন কার্গো জাহাজের স্বল্পতা, উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নে বৈদেশিক কারিগরি ও আর্থিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ, উল্লেখযোগ্য সংখ্যক শূণ্য পদ পূরণ, যুগোপযোগী জনবল কাঠামো অনুমোদন ও বাস্তবায়ন বর্তমানে এ সংস্থার উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ। সংস্থার বিভিন্ন সার্ভিস পরিদর্শন, দুর্যোগকালীন ও দুর্যোগ পরবর্তী সমস্যা মোকাবেলায় বিশেষায়িত যানবাহন ও নৌযানের অভাব সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

❖ **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

৮টি সী-ট্রাক, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ৩টি ক্রুজ ডেসেল, ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ, ৪টি আধুনিক উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি ফায়ার-ফাইটিং কাম-স্যালভেজ টাগ এবং ৮টি পন্থুনসহ মোট ৩০টি নৌযান নির্মাণের জন্য দরপত্র আহবান করা হয়েছে। এ সকল নৌযানের নির্মাণ কাজ জুন, ২০২৩ এ সম্পন্ন হবে। নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রিজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়াও কোস্টার, ট্যাংকার, টাগ, LPG/ LNG পরিবহন উপযোগী নৌযান এবং কন্টেইনারবাহি নৌযান নির্মাণপূর্বক কার্গো বহরকে শক্তিশালী করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। জাহাজ মেরামত ও পুনর্বাসন কার্যক্রমে সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। পাশাপাশি রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে চট্টগ্রাম-১ ও ২ নং টার্মিনালে জেটি ও অবকাঠামো উন্নয়নের প্রকল্প বাস্তবায়ন এবং খুলনা অঞ্চলে আয়বর্ধক কার্যক্রম সম্প্রসারণের পরিকল্পনা রয়েছে। অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় রুটে যাত্রী পরিবহনে হোভার ক্রাফট নিয়োজিত করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সংস্থার স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়নসহ নারায়ণগঞ্জ ও খুলনায় ৩টি লাইটারিং জেটি নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। ফ্লোটিং ডকে অফিস বিল্ডিং, ডকইয়ার্ড-১ এ ডরমিটরি এবং লক্ষ্মীপুরে ওয়ার্কশপ তৈরীর পরিকল্পনা রয়েছে।

❖ **২০২০-২০২১ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ**

- ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণ ও সার্ভিসে নিয়োজিতকরণ।
- ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ ও সার্ভিসে নিয়োজিতকরণ।
- ফেরি সার্ভিসে সম্ভাব্য ৩১.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপার।
- ‘হোভার ক্রাফট’ সংগ্রহ বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন।
- সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পদের উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন।
- “ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণ ও আধুনিকায়ন” প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/ সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প-২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

সেকশন- ১

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives), প্রধান কার্যাবলি (Functions)

১.১ রূপকল্প (Vision):

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রি ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

নৌ-পথে যাত্রীবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রি/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১. সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন।
২. প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।
৩. নৌবহর আধুনিক ও যুগোপযোগীকরণ।

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Mandatory Strategic Objectives)

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ।
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি।
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions)

১. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন।
২. জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়।
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা।
৪. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রি ও পণ্যবাহি জলযান পরিচালনা।
৫. ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।
৬. আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রীবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা।
৭. ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ।
৮. উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন- ২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত অর্জনের যৌথভাবে মন্ত্রণালয়/ সংস্থাসমূহের নাম	লক্ষ্যমাত্রা ক্ষেত্রে দায়িত্বপ্রাপ্ত বিভাগ/ বিভাগ	উপাত্ত সূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০*		২০২১-২২	২০২২-২৩			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
ক) ফেরি সার্ভিসের দক্ষতা/ সক্ষমতা বৃদ্ধি	যানবাহন পারাপারের সংখ্যা।	সংখ্যা (লক্ষ)	২৯.৭৪	৩০.৭২	৩১.০০	৩১.৫০	** ৩২.০০	বিআইডব্লিউটিএ		<ul style="list-style-type: none"> প্রতিটি ফেরি ঘাটে সংরক্ষিত রেজিস্টার (T 2 - T 10 ফরমেট) প্রধান কার্যালয়ের বাণিজ্যিক বিভাগে সংরক্ষিত রেজিস্টার। MTBF ডকুমেন্ট। বিআইডব্লিউটিএসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিখারক ২০২০-২১ (Target/ Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ Projection (২০২১-২২)	প্রক্ষেপণ Projection (২০২২-২৩)
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
বিআইডব্লিউটিসি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
১। সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন	৪২	[১.১] ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপার	[১.১.১] পারাপারকৃত যানবাহন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৯.৭৪	৩০.৭২	৩১.০০	৩০.৯০	৩০.৮৫	৩০.৮০	৩০.৭৫	* ৩১.৫০	* ৩২.০০
		[১.২] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরির ১.৭৫% নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি	সমষ্টি	%	৩	৬%	২.২৫%	১.৭৫%	১.৫০%	১.২৫%	১%	-	-	-
		[১.৩] ২টি মিডিয়াম ফেরির ৫০% নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ২টি মিডিয়াম ফেরি	সমষ্টি	%	৩	-	৪০%	৫০%	৪৮%	৪৫%	৪২%	৪০%	১০	-
		[১.৪] ৬টি ইমপ্রুভড কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরির ৩০% নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি	সমষ্টি	%	৩	-	-	৩০%	২৮%	২৭%	২৬%	২৫%	৫০%	২০%
		[১.৫] ৬টি ইমপ্রুভড ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড ইউটিলিটি ফেরি	সমষ্টি	%	৩	-	-	৩০%	২৮%	২৭%	২৬%	২৫%	৫০%	২০%
		[১.৬] ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকারের ৫০% নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার	সমষ্টি	%	৩	-	১৮.৪২%	৫০%	৪৮%	৪৫%	৪২%	৪০%	৩১.৫৮%	-
		[১.৭] ২টি ডাবল বটম ট্যাংকার নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.৭.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.৮] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজের ৭.৮০% নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ	সমষ্টি	%	৩	১০%	৭.২০%	৭.৮০%	৭%	৬.৫০%	৬%	৫%	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/ Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ Projection (২০২১-২২)	প্রক্ষেপণ Projection (২০২২-২৩)
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০*	অসাধারণ 100%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		[১.৯] ৩টি প্যাসেঞ্জার ক্রুজার নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.৯.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.১০] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.১০.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.১১] ৪টি আধুনিক উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.১১.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.১২] ৮টি সী-ট্রাক নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.১২.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.১৩] ১টি কেবিন ক্রুজার কাম-ইমপেকশন বোট নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.১৩.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-
		[১.১৪] ৮টি ফেরি/ ঘাট পটুন নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[১.১৪.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calculation method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/ Criteria Value for FY 2020-21)						প্রক্ষেপণ Project ion (২০২১-২২)	প্রক্ষেপণ Project ion (২০২২-২৩)
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০*	অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
২। প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	২৭	[২.১] ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[২.১.১] বর্ধিত রাজস্ব আয়	সমষ্টি	কোটি টাকা	৩	৩৪৫.৮৪	৩৪৪.৫৭	৩৫০.০০	৩৪৯.৫০	৩৪৯.০০	৩৪৮.৫০	৩৪৮.০০	৩৫৫.০০	৩৬০.০০	
		[২.২] মুজিব বর্ষ উদযাপন উপলক্ষে বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য নৌ-ভ্রমণের আয়োজন	[২.২.১] আয়োজিত নৌ-ভ্রমণ	তারিখ	সংখ্যা	৩	-	-	১	১	১	-	-	-	-	
		[২.৩] ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ক্লিপওয়ায়ে নির্মাণের পূর্ত কাজের জন্য কার্যাদেশ প্রদান	[২.৩.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	০৭/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২১/০৬/২১	৩০/০৬/২১			
		[২.৪] নারায়ণগঞ্জ ডকইয়ার্ড-২ এর অভ্যন্তরে ৪টি RCC ওয়াচ টাওয়ার নির্মাণ	[২.৪.১] নির্মিত ৪টি RCC ওয়াচ টাওয়ার	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৪/২১	০৭/০৪/২১	১৫/০৪/২১	২১/০৪/২১	৩০/০৪/২১			
		[২.৫] নারায়ণগঞ্জ ডকইয়ার্ড-১ এ ভাঙলরখানা, মেশিনশপ, ওয়েলডিংশপ নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত ভাঙলরখানা, মেশিনশপ, ওয়েলডিংশপ	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৪/২১	০৭/০৪/২১	১৫/০৪/২১	২১/০৪/২১	৩০/০৪/২১			
		[২.৬] লক্ষ্মীপুর ফেরি ঘাটে ভাসমান ওয়ার্কশপ স্থাপনের কার্যক্রম পর্যদ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ ও দরপত্র আহ্বান	[২.৬.১] অনুমোদিত কার্যক্রম ও আহত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৩/২১	০৭/০৩/২১	১৫/০৩/২১	২১/০৩/২১	৩০/০৩/২১			
		[২.৭] ডকইয়ার্ড-৪ এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন	[২.৭.১] প্রণীত ডিপিপি	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৬/২১	১০/০৬/২১	১৫/০৬/২১	২৫/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-	
		[২.৮] ফেরারলী হাউজ প্রধান কার্যালয়ে সেবা গ্রহীতাদের জন্য ফ্রন্ট ডেস্ক ও অপেক্ষাগার নির্মাণ	[২.৮.১] নির্মিত ফ্রন্ট ডেস্ক ও অপেক্ষাগার	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	০১/০৪/২১	০৭/০৪/২১	১৫/০৪/২১	২১/০৪/২১	৩০/০৪/২১			
		[২.৯] সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পত্তি উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন	[২.৯.১] প্রণীত পরিকল্পনা	তারিখ	তারিখ	৩	-		০১/০৪/২১	০৭/০৪/২১	১৫/০৪/২১	২১/০৪/২১	৩০/০৪/২১			

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনা পদ্ধতি (Calcula tion method)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performanc e Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/ Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ Project ion (২০২১-২২)	প্রক্ষেপণ Project ion (২০২২- ২৩)
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
৩। নৌবহর আধুনিক ও যুগোপযোগী করণ	৬	[৩.১] পুরাতন, অকেজো ও অপ্রাচ্যজনক নৌযান বিক্রয়	[৩.১.১] বিক্রিত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭	২	৭	৬	৫			৬	৫
		[৩.২] 'হোভার ক্রাফট সংগ্রহ' এর বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন	[৩.২.১] সম্পাদিত ফিজিবিলিটি স্টাডি	তারিখ	তারিখ	৩			০১/১২/২০	০৭/১২/২০	১৫/১২/২০	২১/১২/২০	৩০/১২/২০	-	-

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ২০২০-২১

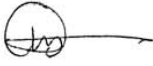
কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৮	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	-
		[১.২] শূদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৩	২	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৮	৩	২	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৩	২	-	-
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৩	-	-	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	-	-
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	সংখ্যা	২	২৫-২-২১	২৫-৩-২১	২৫-৪-২১	২৫-৫-২১	-
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	১	৫০	৪০	৩০	২০	-
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘণ্টা	১	৫	৪	-	-	-
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রণোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) /বাজেট বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৫-০১-২১	১৫-২-২১	-	-

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন করপোরেশন

২২. ০৭. ২০২০

তারিখ



সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২২ জুলাই ২০২০

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দ সংক্ষেপ
(Acronyms)

ক্রমিক	শব্দ সংক্ষেপ	বিস্তারিত
১	ADP এডিপি	Annual Development Programme বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী
২	BIWTC বিআইডব্লিউটিসি	Bangladesh Inland Water Transport Corporation বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন
৩	BIWTA বিআইডব্লিউটিএ	Bangladesh Inland Water Transport Authority বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
৪	DPP	Development Project Proposal
৫	IMED আইএমইডি	Implementation, Monitoring & Evaluation Division
৬	K-type Ferry কে-টাইপ ফেরি	Conventional Ferry (Medium Ferry) ফেরিগুলোর নামের আদ্যাক্ষর 'K' দিয়ে শুরু।
৭	MTBF এমটিবিএফ	Medium Term Budgetary Framework মধ্য মেয়াদী বাজেট কাঠামো
৮	M.V এম.ভি	Motor Vessel
৯	Ro Ro Ferry রো রো ফেরি	Roll-on Roll-off Ferry
১০	CPP	Controllable Pitch Propeller
১১	FPP	Fixed Pitch Propeller
১২	LPG	Liquid Petroleum Gas
১৩	LNG	Liquid Natural Gas

সংযোজনী- ২
কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্ত সূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
১।	[১.১] ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপার	[১.১.১] পারাপারকৃত যানবাহন	উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নতুন ফেরি সংযোজনের ফলে ফেরির যানবাহন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতি বছর উল্লেখযোগ্য হারে যানবাহন পারাপারের সংখ্যাও বৃদ্ধি পাচ্ছে।	বাণিজ্যিক বিভাগ	<ul style="list-style-type: none">বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ফেরি ঘাটে রক্ষিত রেজিস্ট্রার।
২।	[২.১] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরির ১.৭৫% নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি	বিআইডব্লিউটিসি'র পুরাতন ডাফ ফেরি প্রতিস্থাপনের লক্ষ্যে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ১.৭৫% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের ডকুমেন্টসPCR
	[২.৩] ২টি মিডিয়াম ফেরির ৫০% নির্মাণ	[২.৩.১] নির্মিত ২টি মিডিয়াম ফেরি	“বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ” প্রকল্পের আওতায় ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ কাজের ৫০% অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের ডকুমেন্টসPCR
	[২.৪] ৬টি ইমপ্রুভড কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরির ৩০% নির্মাণ	[২.৪.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি	“বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৬টি ইমপ্রুভড কে-টাইপ ফেরি নির্মাণের জন্য কর্ণফুলী শিপইয়ার্ড লিমিটেড এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্নের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[২.৫] ৬টি ইমপ্রুভড ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড ইউটিলিটি ফেরি	“বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৬টি ইমপ্রুভড ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণের জন্য মেসার্স প্রি-এঙ্গেল মেরিং প্রাইভেট লিমিটেড এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্নের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাস্তসূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
৩।	[৩.১] ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকারের ৫০% নির্মাণ	[৩.১.১] নির্মিত ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার	“বিআইডব্লিউটিসি’র নৌযানে জ্বালানী সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার নির্মাণের জন্য মেসার্স ত্রি-এঙ্গেল মেরিণ প্রাইভেট লিমিটেড এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে নির্মাণ কাজের ৫০% সম্পন্নের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৩.২] ২টি ডাবল বটম ট্যাংকার নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৩.২.২] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২টি ডাবল বটম ট্যাংকার নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
৪।	[৪.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজের ৭.৮০% নির্মাণ	[৪.১.১] নির্মিত ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ	চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে এবং চট্টগ্রামের কুমিরা ও সন্দ্বীপের গুপ্তচরার মধ্যে চলাচলের জন্য যথাক্রমে ৭০০ ও ৫০০ যাত্রী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি যাত্রীবাহি জাহাজের নির্মাণ কাজের ৭.৮০% বাস্তব অগ্রগতি অর্জনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৪.২] ৩টি প্যাসেঞ্জার ক্রুজার নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.২.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্যাসেঞ্জার ক্রুজার নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৪.৩] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.৩.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্তসূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
	[৪.৪] ৪টি আধুনিক উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.১.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৪টি আধুনিক উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৪.৫] ৮টি সী-ট্রাক নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.৫.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৮টি সী-ট্রাক নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৪.৬] ১টি কেবিন ক্রুজার কাম-ইমপেকশন বোট নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.৬.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১টি কেবিন ক্রুজার কাম-ইমপেকশন বোট নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
	[৪.৭] ৮টি ফেরি/ঘাট পন্থন নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান	[৪.৭.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি’র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৮টি ফেরি/ঘাট পন্থন নির্মাণের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05)বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ডিপিপি।ই-টেন্ডারিং।চুক্তিপত্র।
৫।	[৫.১] ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[৫.১.১] বর্ধিত রাজস্ব আয়	বিআইডব্লিউটিসি নিজস্ব আয় দ্বারা প্রতিষ্ঠানের যাবতীয় ব্যয় নির্বাহ করে। ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংস্থার অন্যতম লক্ষ্য।	বাণিজ্যিক বিভাগ	<ul style="list-style-type: none">বিআইডব্লিউটিসি’র বার্ষিক প্রতিবেদন।বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	<ul style="list-style-type: none">ফেরি ঘাটে রক্ষিত রেজিস্ট্রার।Daily Earning Statement

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্তসূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
	[৫.২] মুজিব বর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য নৌ-ভ্রমণের আয়োজন	[৫.২.১] আয়োজিত নৌ- ভ্রমণ	আয়োজিত নৌ-ভ্রমণ	বাণিজ্যিক বিভাগ	• বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	
	[৫.৩] ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ স্লিপওয়ে নির্মাণের পূর্ত কাজের জন্য কার্যাদেশ প্রদান	[৫.৩.১] প্রদত্ত কার্যাদেশ	“বিআইডব্লিউটিসি”র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ স্লিপওয়ে নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।	প্রকল্প পরিচালক পূর্ত শাখা	• বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	• ডিপিপি। • ই-টেন্ডারিং। • চুক্তিপত্র।
	[৫.৪] নারায়ণগঞ্জ ডকইয়ার্ড-২ এর অভ্যন্তরে ৪টি RCC ওয়াচ টাওয়ার নির্মাণ	[৫.৪.১] নির্মিত ৪টি RCC ওয়াচ টাওয়ার	সংস্থার রাজস্ব খাত হতে ডকইয়ার্ড-২ এর নিরাপত্তার জন্য ৪টি RCC ওয়াচ টাওয়ার নির্মাণের কার্যক্রম ২০২০-২১ অর্থ বছরে সম্পাদিত হবে।	পূর্ত শাখা	• বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।	• টেন্ডারের কাগজপত্র। • চুক্তিপত্র। • হিসাব শাখার বিল পরিশোধের কপি।
	[৫.৫] নারায়ণগঞ্জ ডকইয়ার্ড-১ এ ডাক্তারখানা, মেশিনশপ, ওয়েলভিংশপ নির্মাণ	[৫.৫.১] নির্মিত ডাক্তারখানা, মেশিনশপ, ওয়েলভিংশপ	সংস্থার রাজস্ব খাত হতে নারায়ণগঞ্জ ডকইয়ার্ড-১ এ ডাক্তারখানা, মেশিনশপ, ওয়েলভিংশপ নির্মাণের কার্যক্রম সম্পন্ন হবে।	পূর্ত শাখা		• টেন্ডারের কাগজপত্র। • চুক্তিপত্র। • হিসাব শাখার বিল পরিশোধের কপি।
	[৫.৬] লক্ষ্মীপুর ফেরি ঘাটে ভাসমান ওয়ার্কশপ স্থাপনের কার্যক্রম পূর্ণ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ ও দরপত্র আহবান	[৫.৬.১] অনুমোদিত কার্যক্রম ও আহত দরপত্র	ভোলা-লক্ষ্মীপুর ফেরি রুটটি এতদঅঞ্চল এর যোগাযোগের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ কিন্তু এ ঘাটে জরুরী ও তাৎক্ষনিক মেরামতের জন্য কোন ওয়ার্কশপ নেই বিধায় একটি ওয়ার্কশপ স্থাপনের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে।	প্রকৌশল বিভাগ		• টেন্ডারের কাগজপত্র। • চুক্তিপত্র। • হিসাব শাখার বিল পরিশোধের কপি।

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্তসূত্র
	১	২	৩	৪	৫	৬
	[৫.৭] ডকইয়ার্ড-৪ এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন	[৫.৭.১] প্রণীত ডিপিপি	বিআইডব্লিউটিসি'র বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড-৪ চালুকরণের জন্য আলোচ্য উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।	পরিকল্পনা শাখা	<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।বার্ষিক প্রতিবেদন।ডিপিপি।	<ul style="list-style-type: none">প্রকৌশল বিভাগের চাহিদাপত্র।PCR
	[৫.৮] ফেয়ারলী হাউজ প্রধান কার্যালয়ে সেবা গ্রহীতাদের জন্য ফ্রন্ট ডেস্ক ও অপেক্ষাগার নির্মাণ	[৫.৮.১] নির্মিত ফ্রন্ট ডেস্ক ও অপেক্ষাগার	প্রধান কার্যালয়ে ফ্রন্ট ডেস্ক ও অপেক্ষাগার না থাকায় আলোচ্য কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে।	পূর্ত শাখা	<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।বার্ষিক প্রতিবেদন।	<ul style="list-style-type: none">চুক্তিপত্র।পূর্ত শাখার প্রাক্কলন।
	[৫.৯] সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে খুলনা অঞ্চলে স্থাবর সম্পত্তি উন্নয়নে পরিকল্পনা প্রণয়ন	[৫.৯.১] প্রণীত পরিকল্পনা	সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়নে কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।	পূর্ত শাখা	<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।বার্ষিক প্রতিবেদন।	<ul style="list-style-type: none">প্রণীত পরিকল্পনার কপি।স্থাবর সম্পত্তির কাগজপত্র।
৬।	[৬.১] পুরাতন, অকেজো ও অলাভজনক নৌযান বিক্রয়	[৬.১.১] বিক্রিত নৌযান	নৌ বহরের অকেজো নৌযান বিক্রয়ের কার্যক্রম একটি চলমান প্রক্রিয়া।	নৌ-নির্মাণ শাখা	<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।বার্ষিক প্রতিবেদন।	<ul style="list-style-type: none">চুক্তিপত্র।টেন্ডারের কাগজপত্র।
	[৬.২] 'হোভার ক্রাফট সংগ্রহ' এর বিষয়ে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন	[৬.২.১] সম্পাদিত ফিজিবিলিটি স্টাডি	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌরুটে দ্রুত ও যাত্রী বান্ধব নৌযান সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।	পরিকল্পনা শাখা	<ul style="list-style-type: none">বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।বার্ষিক প্রতিবেদন।	<ul style="list-style-type: none">চুক্তিপত্র।টেন্ডারের কাগজপত্র।

সংযোজনী ৩

অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ দপ্তর/ সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত সংস্থার নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১	২	৩	৪	৫	৬
বিআইডব্লিউটিএ	বিভিন্ন ফেরি রুটে প্রয়োজনীয় ডেজিং কার্যক্রম এবং ফেরি ঘাটে পনটুন স্থাপন।	ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের বর্ধিত সংখ্যা।	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ডেজিং এর কাজ সম্পন্নপূর্বক পর্যাপ্ত নাব্যতা নিশ্চিতকরণ এবং ফেরি ঘাটে সার্বক্ষণিকভাবে পনটুন স্থাপন করা দরকার।	বিভিন্ন ফেরি রুটে প্রয়োজনীয় ডেজিং কার্যক্রম সম্পাদন এবং ফেরিঘাটসমূহে সার্বক্ষণিক পনটুন স্থাপন নিশ্চিত করা হলে বিআইডব্লিউটিএ দিবা-রাত্র ফেরি সার্ভিস পরিচালনা করে সার্বক্ষণিক যানবাহন পারাপার নিশ্চিত করতে পারে।	ফেরি রুটের অপর্যাপ্ত নাব্যতা দিবা-রাত্র ফেরি সার্ভিস পরিচালনাকে বাধাগ্রস্ত করে। দেশের সার্বিক যোগাযোগ ব্যবস্থা ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বাধাগ্রস্ত হয়। ফেরিগুলোকে under load এ চলাচল করতে হয়। ফলে সংস্থার রাজস্ব অর্জন হ্রাস ও পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পায়। সর্বোপরি যানবাহন পারাপারের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা কঠিন হয়ে পড়ে।