

২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের 'বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি'র ২য় ত্রৈমাসিকের (অক্টোবর, ২০২২-ডিসেম্বর, ২০২২) অগ্রগতি প্রতিবেদন।

সংস্থাঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	সূচক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা (অসাধারণ)	একক	১ম ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	২য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি (১ম+২য়)	৩য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	৪র্থ ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	বার্ষিক চূড়ান্ত অগ্রগতি (১ম+২য়+৩য়+৪র্থ)	দাবীকৃত নম্বর	প্রদত্ত প্রমাণক
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)
১। নতুন ও আধুনিক নৌযান সংগ্রহ।	২৫	[১.১] ৬টি ইমপুভড্ কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণ।	[১.১.১] ৬টি ইমপুভড্ কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরির ৪০% নির্মিত।	৩	৪০%	%	৩%	৫%	৮।					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.২] ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ।	[১.২.১] নির্মিত ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৪০% নির্মিত।	৩	৪০%	%	৩%	৫%	৮।					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.৩] আনন্দ শিপইয়ার্ড লিঃ এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ।	[১.৩.১] ৪টি সি-ট্রাকের ৩০% নির্মিত।	৩	৩০%	%	২%	৪%	৬।					

খায়রুল ইসলাম
ব্যবস্থাপক (প্রশাসন)
কর্তৃপক্ষ, বিআইডব্লিউটিসি ঢাকা

উপ-মহা ব্যবস্থাপক (বণিক/কর্ম)
বিআইডব্লিউটিসি, ঢাকা।

আইসিআরন হোসেন
নজিহা (অর্থ)

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	সূচক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা (অসাধারণ)	একক	১ম ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	২য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি (১ম+২য়)	৩য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	৪র্থ ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	বার্ষিক চূড়ান্ত অগ্রগতি (১ম+২য়+৩য়+৪র্থ)	দাবীকৃত নম্বর	প্রদত্ত প্রমাণক
		[১.৪] থ্রি-এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ।	[১.৪.১] ৪টি সি-ট্রাকের ৩০% নির্মিত।	৩	৩০%	%	২%	৪%	৬%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.৫] ২টি ডাবল বটম ট্যাংকার নির্মাণ।	[১.৫.১] ২টি ডাবল বটম ট্যাংকারের ৩০% নির্মিত।	২	৩০%	%	১.৫%	২.৫%	৪%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.৬] ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাংকার নির্মাণ।	[১.৬.১] ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাংকারের ৫০% নির্মিত।	৩	৫০%	%	৩%	৭%	৩০%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.৭] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ।	[১.৭.১] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজের ৩০% নির্মিত।	২	৩০%	%	২%	৪%	৬%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।

Handwritten signature

Handwritten signature

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	সূচক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা (অসাধারণ)	একক	১ম ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	২য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি (১ম+২য়)	৩য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	৪র্থ ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	বার্ষিক চূড়ান্ত অগ্রগতি (১ম+২য় +৩য়+৪র্থ)	দাবীকৃত নম্বর	প্রদত্ত প্রমাণক
		[১.৮] ১টি কেবিন ক্রুজার কাম-ইন্সপেকশন বোট নির্মাণ।	[১.৮.১] নির্মিত ১টি কেবিন ক্রুজার কাম-ইন্সপেকশন বোটের ৩০% নির্মিত।	২	৩০%	%	১%	৩%	৪%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.৯] ৩টি যাত্রীবাহি ক্রুজ শিপ নির্মাণ।	[১.৯.১] ৩টি যাত্রীবাহি ক্রুজ শিপের ৪০% নির্মিত।	৩	৪০%	%	৫%	৫%	২০%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
		[১.১০] ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ।	[১.১০.১] ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজের ৪০% নির্মিত।	৩	৪০%	%	৫%	৫%	২০%					সংযুক্তিঃ ১। প্রত্যয়ন পত্র ২। আইএমইডিঃ০৫ এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। ৩। পিআইসি'র সভার নোটিশ, উপস্থিতি, ও কার্য বিবরণী। ৪। স্থির চিত্র।
২। অবকাঠামো উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি।	১৮	[২.১] ডকইয়ার্ড-২ এ দ্বিতল আরসিসি ফ্রেম স্ট্রাকচার অফিস ভবন নির্মাণ, পূর্ত, পানি ও পর্যবেক্ষণ এবং বৈদ্যুতিক কাজ ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ।	[২.১.১] ডকইয়ার্ড-২ এ নির্মিত দ্বিতল আরসিসি ফ্রেম স্ট্রাকচার অফিস ভবন, সম্পাদিত পূর্ত, পানি ও পর্যবেক্ষণ এবং বৈদ্যুতিক কাজ ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজের ৫০% সম্পাদিত।	৩	৫০%	%	৩০%	২০%	৫০%					কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	সূচক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা (অসাধারণ)	একক	১ম ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	২য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি (১ম+২য়)	৩য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	৪র্থ ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	বার্ষিক চূড়ান্ত অগ্রগতি (১ম+২য়+৩য়+৪র্থ)	দাবীকৃত নম্বর	প্রদত্ত প্রমাণক
		[২.২] সংস্থার ঝালকাঠী প্রান্তিকে অফিস ভবন নির্মাণ কাজ।	[২.২.১] সংস্থার ঝালকাঠী প্রান্তিকে অফিস ভবনের ৮০% নির্মিত।	৩	৮০%	%	৩০%	১০%	৪০%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
		[২.৩] করপোরেশনের নারায়ণগঞ্জস্থ ডকইয়ার্ড নং-২ এ ওয়ার্কশপ নির্মাণ সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ সম্পাদন।	[২.৩.১] করপোরেশনের নারায়ণগঞ্জস্থ ডকইয়ার্ড নং-২ এ ওয়ার্কশপ নির্মাণ সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজের ৭০% সম্পাদন।	৩	৭০%	%	৩০%	৪০%	৭০%					কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
		[২.৪] ফ্লোটিং ডক মেরামত/ পুনর্বাসন কাজের ১০% সম্পাদন।	[২.৪.১] মেরামত/ পুনর্বাসনকৃত ফ্লোটিং ডক।	২	১০%	%	০%	০%	০%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র।
		[২.৫] রো রো পল্টুন-৮ মেরামত/ পুনর্বাসন কাজের ৭০% সম্পাদন।	[২.৫.১] সম্পাদিত মেরামত/ পুনর্বাসনকৃত রো রো পল্টুন-৮ এর টেন্ডার প্রক্রিয়া।	৩	৭০%	%	০%	০%	০%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র।
		[২.৬] রো রো পল্টুন-১০ মেরামত/ পুনর্বাসন কাজের ২০% সম্পাদন।	[২.৬.১] মেরামত/ পুনর্বাসনকৃত রো রো পল্টুন-১০।	২	২০%	%	০%	০%	০%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র।
৩। ডকইয়ার্ডের উন্নয়নের মাধ্যমে নৌ-বহরের মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি।	১৭	[৩.১] স্লিপওয়ে সংলগ্ন নদী তীরবর্তী এলাকায় সিসি ব্লক, রিভার প্রটেকশন ও ডেজিং কাজ।	[৩.১.১] স্লিপওয়ে সংলগ্ন নদী তীরবর্তী এলাকায় সম্পাদিত সিসি ব্লক, রিভার প্রটেকশন ও ডেজিং কাজের ৪০% সম্পাদিত।	৩	৪০%	%	১০%	১৫%	২৫%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
		[৩.২] ডকইয়ার্ড-২ এ জেটি, পল্টুন ও স্পাড নির্মাণ কাজ।	[৩.২.১] ডকইয়ার্ড-২ এ নির্মিত জেটি, পল্টুন ও স্পাডের ৩০% সম্পাদিত।	৪	৩০%	%	২৪%	১%	২৫%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।

শিমু

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	সূচক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা (অসাধারণ)	একক	১ম ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	২য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	অর্ধবার্ষিক অগ্রগতি (১ম+২য়)	৩য় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	৪র্থ ত্রৈমাসিকের অগ্রগতি	বার্ষিক চূড়ান্ত অগ্রগতি (১ম+২য়+৩য়+৪র্থ)	দাবীকৃত নম্বর	প্রদত্ত প্রমাণক
		[৩.৩] ডকইয়ার্ড নং-১ ও ২ এ ২ টি স্লিপওয়ে নির্মাণ সংক্রান্ত কাজ।	[৩.৩.১] ডকইয়ার্ড নং-১ ও ২ এ সম্পাদিত ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণ কাজের ৩৫% সম্পাদিত।	৩	৩৫%	%	১২%	২৩%	৩৫%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
		[৩.৪] ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ স্লিপওয়ে উইঞ্চ সরবরাহ ও স্থাপন সংক্রান্ত কাজ।	[৩.৪.১] ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ সরবরাহকৃত ও স্থাপিত স্লিপওয়ে উইঞ্চ এর ৩০% সম্পাদিত।	৩	৩০%	%	৮%	১২%	২০%					কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
		[৩.৫] করপোরেশনের নারায়ণগঞ্জস্থ ফ্লোটিং ডক সংলগ্ন চৌড়াপাড়া জমিতে আর. সি. সি. ফ্রেম স্ট্রাকচার সহ একটি দ্বিতল ওয়ার্কশপ কাম অফিস ভবন নির্মাণ ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ।	[৩.৫.১] করপোরেশনের নারায়ণগঞ্জস্থ ফ্লোটিং ডক সংলগ্ন চৌড়াপাড়া জমিতে আর. সি. সি. ফ্রেম স্ট্রাকচার সহ একটি দ্বিতল ওয়ার্কশপ কাম অফিস ভবন নির্মাণের ২০% সম্পাদিত।	৪	৬০%	%	৬০%	০%	৬০%					কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. স্থির চিত্র।
৪। সুষ্ঠু ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরি সার্ভিস প্রদান।	১০	[৪.১] ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপার।	[৪.১.১] পারাপারকৃত বর্ধিত যানবাহন।	৫	১৮.০০	(লক্ষ)	৫.৬৩ লক্ষ	৪.৭৭ লক্ষ	১০.৪ লক্ষ					চলমান কার্যক্রম। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. হিসাবের প্রতিবেদন
		[৪.২] ফেরি সার্ভিসের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব আয় বৃদ্ধি।	[৪.২.১] বর্ধিত রাজস্ব আয়।	৫	২৩০.০০	(কোটি টাকা)	৭৭.৩৯ কোটি টাকা	৭২.১৩ কোটি টাকা	১৪৯.৫২ কোটি টাকা					চলমান কার্যক্রম। সংযুক্তিঃ ১. প্রত্যয়ন পত্র। ২. হিসাবের প্রতিবেদন

Mamun
বায়বুল ইসলাম
বাবুল পলক (প্রশাসন)
বঙ্গবন্ধু সড়ক বিভাগ, ঢাকা।

Pan
উপ-প্রোগ্রামার (বিকল্প/সহ)
বঙ্গবন্ধু সড়ক বিভাগ, ঢাকা।

[Signature]
আইরিন হোসেন
এজিএম (অর্থ)
বঙ্গবন্ধু সড়ক বিভাগ, ঢাকা।

[Signature]
২২/১২/১৬
এসি এম. হুমায়ুন
বঙ্গবন্ধু সড়ক বিভাগ, ঢাকা।