



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

বাজেট  
২০২২-২৩

মনিটরিং সেল  
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

[www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)

## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

### ১. ভূমিকা

১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির আদেশ নং ২৮ বলে দেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ ও উপকূলীয় অঞ্চলসমূহে সুষ্ঠু নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনা এবং এর উন্নয়ন ও বিস্তার সাধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করা হয়। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ণ রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে। এটি নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি স্ব-শাসিত সংস্থা। এ কর্পোরেশন বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ জলপথ ও সমুদ্র উপকূলে নিরাপদে যাত্রী এবং যাবতীয় পণ্য সামগ্রী পরিবহনের পাশাপাশি কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ সড়ক সংযোগ পথে ফেরি পারাপারের দায়িত্ব পালন করে থাকে।

### ২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, শাস্ত্রীয় যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথে যাত্রীবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রী/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

### ৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহি জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রীবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

### ৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন।
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।

### ৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- বিগত ৩ বছরে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি (মিডিয়াম), ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ ও ১টি মিডিয়াম ফেরিসহ সর্বমোট ৫টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে;
- ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৯.৭৪, ৩০.৭৮ ও ৩১.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে;
- উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১২টি ফেরি, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ২টি টাগ, ৮টি সি-ট্রাক, ৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহি জাহাজ, ১টি ইনস্পেকশন বোট, ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ এবং ৮টি ফেরি পল্টন ও ঘাট পল্টন এবং সংস্থার নৌযানসমূহে নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় জ্বালানী সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকারসহ সর্বমোট ৪২টি নৌযান নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে;

- সংস্থার নৌযান বহরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের কাজ শুরু করা হয়েছে;
- পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ী পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। স্বল্প নাব্যতায় ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP হতে FPP তে রূপান্তর করা হয়েছে। সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি অভ্যর্থনা কক্ষ নির্মাণ করা হয়েছে।

#### ৭. সংস্থার KPI (Key Performance Indicator)

- ফেরি সার্ভিস;
- যাত্রী পরিবহন; এবং
- কন্টেইনার পরিবহন।

#### ৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রীবাহি সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থ বছরে কোভিড-১৯ মহামারী দুর্যোগের কারণে ফেরি ও যাত্রীবাহি সার্ভিস পরিচালনা, নৌযান বহরের মেরামত এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নৌযান নির্মাণের কাজ বিলম্বিত ও বিলম্বিত হচ্ছে। নৌযান নির্মাণে সংশ্লিষ্ট শিপইয়ার্ডের শ্রুতগতি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ।

#### ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সংস্থার চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন এর প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে;
- কোস্টার, ট্যাংকার, টাগ, ফেরি, LPG/ LNG পরিবহন উপযোগী নৌযান এবং কন্টেইনারবাহি নৌযান নির্মাণপূর্বক কার্গো বহরকে শক্তিশালী করার লক্ষ্যে ভবিষ্যতে বিভিন্ন ধরনের নৌযান নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। সংস্থার ফেয়ারলী হাউজের জমিতে বহুতল বিশিষ্ট অফিস কাম-বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে;
- “অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে ওয়ার্কশপ ও মেরামতের সুবিধাদি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ” এর বিষয়ে সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজ চলমান রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২০-২১ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৫০০০.০০	৪২৪৭৭.০০	৩৯২৪১.৩৪	৪১০২৭.০৪
২.	মোট ব্যয়	৪০৩৪৯.১২	৪৩৭২৯.৪০	৩৯১০৮.৬৮	৪০০১৪.৮৫
৩.	নিট মুনাফা/ঘাটতি	-৫৩৪৯.১২	-১২৫২.৪০	১৩২.৬৬	১০১২.১৯

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৬৯টি ও ১৮০টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ উভয় অর্থবছরে ১৭৬টি করে। ২০২১-২২ এবং ২০২২-২৩ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১৩৮টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে ১৭৫টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১৩৮টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ১৬১.৬৫ লাখ। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ৭৪.১৩ লাখ ও ১৫২.১৬ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০২১-২২ এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ১০.৪২ কোটি ও ১০.৯৪ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়, যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০২১-২২ এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪১৪.২৭ কোটি ও ৩৩৯.০০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৪০১.৪৪ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০২১-২২ এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪০৭.১৯ কোটি ও ৩৮৩.৩৯ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংস্থার পরিচালন ব্যয় ছিল ৩৭২.৩৫ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭.০৮ কোটি ও -৪৪.৩৯ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ২৯.০৯ কোটি টাকা।

### গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নিট লোকসান প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১২.৫২ কোটি ও ৫৩.৪৯ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নিট মুনাফা ছিল ১০.১২ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়েছে ১.৫০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে প্রদত্ত লভ্যাংশের পরিমাণ ছিল ১.৮০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৫.১৮ কোটি ও -১৩.৭৯ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ, দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে ৭৭.০০ কোটি ও ১২১.০২ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ২৭.১৪ কোটি টাকা।

### ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	-৪৪৩৯.১২	৭০৭.৬০	২৯০৮.৯৭
২.	অবচয়	"	৩৭৭০.০০	৩৭৭০.০০	৩৭২৭.১৮
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	১৫১২৬.০০	১৪৬৯৭.০০	১৪২২১.৮৪
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	১৪৪৫৬.৮৮	১৯১৭৪.৬০	২০৮৫৭.৯৯
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩৪৬৯	৩৪৭৪	৩২৮৯
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৪১৬৭৪৫	৫৫১৯৪৬	৬৩৪১৭৪

২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ১৯১.৭৫ কোটি ও ১৪৪.৫৭ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ২০৮.৫৮ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,৫১,৯৪৬ ও ৪,১৬,৭৪৫ টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৫,৩৪,১৭৪ টাকা।

### ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	১০৭২২.৫০	১১০৬৮.০০	৬৭৯৪.২৯
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৫৩৪৯.১২	-১৪০২.৪০	৮১৩.০০
৩.	অবচয়	"	৩৭৭০.০০	৩৭৭০.০০	৩৭২৭.১৮
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	-১৫৭৯.১২	২৩৬৭.৬০	৪৫৪০.১৮

২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১১০.৬৮ কোটি ও ১০৭.২৩ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৬৭.৯৪ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২৩.৬৮ কোটি ও -১৫.৭৯ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ৪৫.৪০ কোটি টাকা।

### চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০২১ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৫৮৪.৩৮ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৭:৩৩, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.৩৪:১। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৫৬৯.৮১ কোটি ও ১৬৫২.০৩ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৭:৩৩ ও ৭২:২৮।

### ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০২১-২২ অর্থবছরে আমদানি শুল্ক, আয়কর, লাইসেন্স ফি, লভ্যাংশ ইত্যাদি খাতে ১১.৫০ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ৯.৩০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরে সংস্থা ১.৫০ কোটি টাকা করে লভ্যাংশ হিসেবে পরিশোধ করবে।

### জ. জনবল

২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে যথাক্রমে ৩,৪৭৪ ও ৩,৪৬৯ জন। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,২৮৯ জন। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৪৬.৯৭ কোটি ও ১৫১.২৬ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১৪২.২২ কোটি টাকা। ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪,২৩,০৫৭ টাকা ও ৪,৩৬,০৩৩ টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৪,৩২,৪০৬ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>পরিমাণ</b>					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৮০.০০	১৬৯.০০	১৭৫.০০	১৭৫.০০
২. ক্রয়	সংখ্যা	১৬.০০	১৬.০০	৪৩.০০	০.০০
৩. বিক্রয়	সংখ্যা	৫.০০	২২.০০	১৮.০০	০.০০
৪. অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৫.০০	০.০০	৬.০০	০.০০
৫. কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৭৬.০০	১৭৬.০০	১৭৩.০০	১৭৫.০০
৬. চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১৩৮.০০	১৩৮.০০	১৫৬.০০	১৩৮.০০
৭. বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	৫২.১৬	৭৪.১৩	১৭০.৬৪	১৬১.৬৫
৯. জ্বালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১৮২.৫০	২০৬.২৯	১৯৭.৮১	১৮৩.৬৭
১০. -জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	১.৩২	১.৪৯	১.২৭	১.৩৩
<b>রাজস্ব</b>					
১১. মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	১০৯৪.০০	১০৪২.০০	৭০১.৩৪	৮০৭.২০
১২. - টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩. জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	৩১৭.০০	৩০০.০০	১০০.০০	৪২.৫০
১৪. যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	৪৫৭.০০	৪৩৫.০০	৮০০.০০	৫২০.৯০
১৫. ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩২০৩২.০০	৩৯৬৫০.০০	৩৬৬০০.০০	৩৮৭৭৩.৬৫
১৬. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৩৯০০.০০	৪১৪২৭.০০	৩৮২০১.৩৪	৪০১৪৪.২৫
<b>ব্যয়</b>					
১৭. জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১২৬৬০.০০	১৪৫৪০.৬০	১২০০০.০০	১২৬৩৩.২৬
১৮. - প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	৬৯.৩৭	৭০.৪৯	৬০.৬৬	৬৮.৭৮
১৯. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১১৭৭.০০	১১৩৯.০০	১১৬৩.০০	১০০৪.৩৯
২০. অবচয়	লাখ টাকা	২৯১৫.০০	৩২৫৬.৩৩	৩০৯১.৪০	৩২৭৬.১৭
২১. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	২৪০০.০০	৩২৫০.০০	২৪০০.০০	২৫৫৯.৯১
২২. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৯১৭৯.৫০	৮৮৫৬.০০	৯০৮৯.০১	৮৫৬২.৮৭
২৩. প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০০০৭.৬২	৯৬৭৭.৪৭	৯৪৩০.২৭	৯১৯৮.৬৮
২৪. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৮৩৩৯.১২	৪০৭১৯.৪০	৩৭১৭৩.৬৮	৩৭২৩৫.২৮
২৫. - জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৭৭.৮২	২৯৫.০৭	২৩৮.২৯	২৬৯.৮২
২৬. পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৪৪৩৯.১২	৭০৭.৬০	১০২৭.৬৬	২৯০৮.৯৭
২৭. জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৩২.১৭	৫.১৩	৬.৫৯	২১.০৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
<b>আর্থিক মুনাফা</b>				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৪.৪৩৯.১২	৭০৭.৬০	১,০২৭.৬৬	২,৯০৮.৯৭
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,১০০.০০	১,০৫০.০০	৯৯০.০০	৮৮২.৭৯
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-৩.৩৩৯.১২	১,৭৫৭.৬০	২,০১৭.৬৬	৩,৭৯১.৭৬
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-১.৯২	১.০৬	১.২৬	২.৩৯
৬. সুদ	২,০৬০.০০	২,০৬০.০০	১,৮৩৫.০০	২,০৭৯.৫৬
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫.৩৪৯.১২	-২৫২.৪০	২৩২.৬৬	১,৭৬২.২০
৮. কর	০.০০	১,০০০.০০	১০০.০০	৭৫০.০১
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৫.৩৪৯.১২	-১,২৫২.৪০	১৩২.৬৬	১,০১২.১৯
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.২৯	০.৩২	০.৩৪
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.৫১	১.৪৬	১.০০	১.২০
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫.৩৪৯.১২	-২৫২.৪০	২৩২.৬৬	১,৭৬২.২০
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	৩,৭৭০.০০	৩,৭৭০.০০	৩,০৯১.৪০	৩,৭২৭.১৮
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ গ্রাহ	-১,৫৭৯.১২	৩,৫১৭.৬০	৩,৩২৪.০৬	৫,৪৮৯.৩৮
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	২০০.০০	১,০০০.০০	১৭৫.০০	২৭১.১৭
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	-১,৩৭৯.১২	৪,৫১৭.৬০	৩,৪৯৯.০৬	৫,০২০.৫৪
<b>তহবিলের শ্রেয়গ</b>				
২২. আয়কর	০.০০	১,০০০.০০	১০০.০০	৭৫০.০১
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৮,৯৯২.৫০	৮,৫০৮.০০	৯,১৫২.৭৫	৫,৬১১.৭১
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১,৭৩০.০০	২,৫৬০.০০	২,৩৮০.০০	১,১৮২.৫৮
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১,৫০০.০০	৭৫০.০০	০.০০	০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল শ্রেয়গ	১২,২২২.৫০	১২,৯৬৮.০০	১১,৭৮২.৭৫	৭,৭২৪.৩০
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-১৩.৬০১.৬২	-৮.৪৫০.৪০	-৮.২৮৩.৬৯	-২.৭১৩.৭৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৩	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২২	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২১
<b>মূলধন ও দায়</b>			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৩৭২২.৩৮	৩৯০৭১.৫০	৪০৪৭৩.৯০
৩. ইকুইটি	৪৫৭৪৯.২৭	৫১০৯৮.৩৯	৫২৫০০.৭৯
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৬৪১০২.৪৪	৬৫৬০২.৪৪	৬৬৩৫২.৪৪
৫. চলতি দায়	৬৪৪৪১.৬১	৪৯৩৭০.৮৯	৩৯৫৮৪.৯৪
৬. মোট দায়	১২৮৫৪৪.০৫	১১৪৯৭৩.৩৩	১০৫৯৩৭.৩৮
৭. মোট তহবিল	১৭৪২৯৩.৩২	১৬৬০৭১.৭২	১৫৮৪৩৮.১৭
<b>মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত</b>			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭৪ : ২৬	৬৯ : ৩১	৬৭ : ৩৩
৯. চলতি অনুপাত	০.২৫ : ১	০.৩০ : ১	০.৩৪ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৪ : ১	০.১৭ : ১	০.১৯ : ১
<b>সম্পত্তিসমূহ</b>			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৫৭৩৩৩.৮৮	১৪৮৫৪১.৩৮	১৪১০৩৩.৩৮
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৪৯৮৮২.৫৮	৪৬১১২.৫৮	৪২৩৪২.৫৮
১৩. নীট পরিচালনা স্থায়ী সম্পত্তি	১০৭৪৫১.৩০	১০২৪২৮.৮০	৯৮৬৯০.৮০
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৫০৬৮১.৯০	৪৮৯৫১.৯০	৪৬৩৯১.৯০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৬৯১২.৬৫	৬২৮৪.২৩	৫৭১২.৯৪
১৬. -দেনাদার	২৬৫৩.৩৮	২৪১২.১৬	২১৯২.৮৭
১৭. -অন্যান্য	৬৫৯৪.০৯	৫৯৯৪.৬৩	৫৪৪৯.৬৬
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৬১৬০.১২	১৪৬৯১.০২	১৩৩৫৫.৪৭
১৯. -মোট সম্পদ	১৭৪২৯৩.৩২	১৬৬০৭১.৭২	১৫৮৪৩৮.১৭
<b>উৎপাদনশীলতার অনুপাত</b>			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১৯	০.২৫	০.২৫
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৭০	-১.১৯	-১.৫৩
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৯১.০৭	৭৭.৯৫	৭৭.৫০
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৪৮২৮১.৪৯	-৩৪৬৭৯.৮৭	-২৬২২৯.৪৭
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-১৩৬০১.৬২	-৮৪৫০.৪০	০



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২০-২১
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	০.০০	১,০০০.০০	১০০.০০	৭৫০.০১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৮০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনগয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	০.০০	১,১৫০.০০	২৫০.০০	৯৩০.০১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০২২-২৩			সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২			প্রকৃত ২০২০-২১		বাজেট ২০২২-২৩			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৮	২৬	২৬	২৮	২৬	২৬	২৮	২৬	১৭৬.৭৬	১১২.০১	২৮৮.৭৭	১,১১০.৬৫৪
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১৪২	১০৩	১০৩	১৪২	১০৮	১০৮	১৪২	১১০	৪৮২.৯২	৩৫১.৬১	৮৩৪.৫৩	৮১০.২২৩
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৪৪৪	৩০১	৩০১	৪৪৪	৩০১	৩০১	৪৪৪	২৬০	১,৭৯৩.৫৩	১,৪৮১.৩১	৩,২৭৪.৮৪	১,০৮৭.৯৮৭
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৪৩০	৪৩০	৬১৪	৪৩৫	৪৩৫	৬১৪	৩৯৬	২,৪৫৩.২১	১,৯৪৪.৯৩	৪,৩৯৮.১৪	১,০২২.৮২৩
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৫৩৫	২,১৬৭	২,১৬৭	৩,৫৩৫	২,১৬৭	২,১৬৭	৩,৫৩৫	২,২৫৯	৪,৪০৪.০৫	৪,২২৫.৩১	৮,৬২৯.৩৬	৩৯৮.২১৭
৬. দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১২৩	১২৩	৩২৬	১২৩	১২৩	৩২৬	১২৮	৫৪৯.১৫	৫৪০.২৯	১,০৮৯.৪৪	৮৮৫.৭২৪
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৮৩	৮৩	২৪০	৮৩	৮৩	২৪০	৮৫	২৪৭.২৩	২৪৩.১৯	৪৯০.৪২	৫৯০.৮৬৭
৮. অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৪১.৬০	৪৩১.২৮	৪৭২.৮৮	৭২৭.৫০৮
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৬০১	৬০১	০	৬০১	৬০১	০	৩৫৬	৪৫.৭৬	০.০০	৪৫.৭৬	৭.৬১৪
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,৪৩৮	২,৪৩৮	৪,১৬৬	২,৪৩৮	২,৪৩৮	৪,১৬৬	২,৫৩৭	৫,২৪২.০৩	৫,৪৪০.০৭	১০,৬৮২.২০	৪৩৮.১৫০
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,৪৬৯	৩,৪৬৯	৪,৭৮০	৩,৪৭৪	৩,৪৭৪	৪,৭৮০	৩,২৮৯	৭,৭৪১.০০	৭,৩৮৫.০০	১৫,১২৬.০০	৪৩৬.০৩৩

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন জ্ঞাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২				অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২				প্রকৃত ২০২০-২১			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৭০.২৩	১০৯.৮৪	২৮০.০৭	১০৭৭১৯২	১৮০.৯৩	১২৫.৫৮	৩০৬.৫১	১১৭৮৮৮৫	১৬৭.১৮	১০৪.৬৬	২৭১.৮৪	১০৪৫৫৩৮
৪৬৫.০৭	৩৪৪.৮০	৮০৯.৮৭	৭৪৯৮৮০	৪৯৪.২৯	৩৯৪.২০	৮৮৮.৪৯	৮০৭৭১৮	৪৫৬.৭৪	৩২৮.৫৪	৭৮৫.২৮	৭১৩৮৯১
১,৭২৭.২৭	১,৪৫২.৬৩	৩,১৭৯.৯০	১০৫৬৪৪৫	১,৮৩৫.৮০	১,৬৬০.৭৬	৩,৪৯৬.৫৬	১৩৪৪৮৩১	১,৬৯৬.৩১	১,৩৮৪.১২	৩,০৮০.৪৩	১১৮৪৭৮১
২,৩৬২.৫৭	১,৯০৭.২৭	৪,২৬৯.৮৪	৯৮১৫৭২	২,৫১১.০২	২,১৮০.৫৪	৪,৬৯১.৫৬	১১৮৪৭৩৭	২,৩২০.২৩	১,৮১৭.৩২	৪,১৩৭.৫৫	১০৪৪৮৩৬
৪,২৪১.৩৫	৪,১৪৩.৫০	৮,৩৮৪.৮৫	৩৮৬৯৩৪	৪,৫০৭.৮৩	৪,৭৩৭.১৬	৯,২৪৪.৯৯	৪০৯২৫১	৪,১৬৫.৩২	৩,৯৪৮.০৮	৮,১১৩.৪০	৩৫৯১৫৯
৫২৮.৮৬	৫২৯.৮৩	১,০৫৮.৬৯	৮৬০৭২৪	৫৬২.০৯	৬০৫.৭৪	১,১৬৭.৮৩	৯১২৩৬৭	৫১৯.৩৮	৫০৪.৮৪	১,০২৪.২২	৮০১৭২
২৩৮.১০	২৩৮.৪৮	৪৭৬.৫৮	৫৭৪১৯৩	২৫৩.০৬	২৭২.৬৫	৫২৫.৭১	৬১৮৪৮২	২৩৩.৮৩	২২৭.২৪	৪৬১.০৭	৫৪২৪৩৫
৪০.০৫	৪২২.৯২	৪৬২.৯৭	৭১২২৬২	৪২.৫৭	৪৮৩.৫২	৫২৬.০৯	৮০৯৩৬৯	৩৯.৩৪	৪০২.৯৮	৪৪২.৩২	৬৮০৪৯২
৪৪.০৭	০.০০	৪৪.০৭	৭৩৩৩	৪৬.৮৪	০.০০	৪৬.৮৪	১৩১৫৭	৪৩.২৮	০.০০	৪৩.২৮	১২১৫৭
৫,০৪৮.৩৬	৫,৩৩৪.৭৩	১০,৩৮৩.০৯	৪২৫৮৮৬	৫,৩৬৫.৫৫	৬,০৯৯.০৭	১১,৪৬৪.৬২	৪৫১৮৯৭	৪,৯৫৭.৮৭	৫,০৮৩.১৪	১০,০৪১.০১	৩৯৫৭৮৩
৭,৪৫৫.০০	৭,২৪২.০০	১৪,৬৯৭.০০	৪২৩০৫৭	৭,৯২৩.৪১	৮,২৭৯.৬১	১৬,২০৩.০২	৪৯২৬৪৩	৭,৩২১.৩৮	৬,৯০০.৪৬	১৪,২২১.৮৪	৪৩২৪০৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়

তফসিল-ক  
(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	২৫.০০	২৫.০০	৩৬.০০	১১.৮০
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৩৩.০০	৩২.০০	৩৫.০০	৩১.৪৭
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১২০.০০	১১৮.০০	১২০.০০	১১৫.৯৭
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৪.০০	৩৩.০০	৩৫.০০	৩১.৭২
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	২৮.০০	২৬.০০	৩০.০০	২৫.৪৮
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	২৫.০০	২০.০০	৩০.০০	১৫.৯৭
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১৮.০০	১৭.০০	১৬.০০	১৬.৮২
৮.		ঘাট ও জেট মেরামত	৩২.০০	৩০.০০	৩৫.০০	৩.৩১
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩২.০০	১৩০.০০	১৩৫.০০	১২৭.৯৫
১০.		পোশাক পরিচছদ (ক্লোটিং স্টাফ)	৫০.০০	৪৫.০০	৬০.০০	২৫.৫৮
১১.		কাপড়, ফ্রোকোরিজ ইত্যাদি	১৮.০০	১৬.০০	১৮.০০	১০.০০
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৮৫.০০	৮০.০০	৮০.০০	১১০.৯৫
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬৪.০০	৬৫.০০	৬৫.০০	৬২.১২
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২৪০.০০	২৩০.০০	২৫০.০০	২২২.১৮
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	২৬.০০	২৫.০০	৩০.০০	১৫.০০
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৩০.০০	৩০.০০	৩৫.০০	৩৪.২৩
১৭.		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৮.০০
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	৩০.০০	৪০.০০	২৬.০০	৭.৮৪
১৯.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৬০.০০	৩০.০০	৬০.০০	৪০.০০
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৮.০০
গ.		জাহাজ নকশা	১০০.০০	১২০.০০	৩০.০০	৮০.০০
ঘ.		অন্যান্য	৫.০০	৫.০০	১৫.০০	০.০০
২০.		মোট ব্যয় (১+....+১৯)	১১৭৭.০০	১১৩৯.০০	১১৬৩.০০	১০০৪.৩৯

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

তফসিল-খ  
(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.		যাত্রী সেবা	৩২৫.০০	৫০০.০০	৪০০.০০	৪২৬.৫৮
২.		ফেরি জলযান	১৪৩৫.০০	২০৫০.০০	১৪০০.০০	১৪৮৪.৮৯
৩.		কার্গো সার্ভিস	১৪০.০০	২৫০.০০	২০০.০০	২৫০.৮০
৪.		অন্যান্য (ডকইয়ার্ড)	৫০০.০০	৪৫০.০০	৪০০.০০	৩৯৭.৬৪
৫.		মোট (১+....+৪)	২৪০০.০০	৩২৫০.০০	২৪০০.০০	২৫৫৯.৯১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

(লাখ টাকায়)

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয়

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	১২৫০.০০	১২০০.০০	১১৮৬.৫০	১১২১.৮৮
২.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৬৫০.০০	১৬০০.০০	১৭০৩.৬৫	১৫২২.৫৯
৩.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৩৫৪.০০	১৩০০.০০	১৪৪৫.১২	১২১৯.৫৯
৪.		চিকিৎসা ভাতা	১৭৫.০০	১৬০.০০	২১৫.০০	১৪৪.৩৫
৫.		যাতায়াত ভাতা	৩০.০০	২৫.০০	৩৬.০০	২৫.০৫
৬.		উৎসব ভাতা	৪৩০.০০	৪০০.০০	৪৫০.০০	৩৬৫.৮৭
৭.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩৭.৮৯
৮.		অধিকাল ব্যয়	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪৩.২০
৯.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৭৫.০০	৭০.০০	৮৫.০০	৭৭.৬০
		খ. বৈদেশিক	১০.০০	১০.০০	১২.০০	০.০০
১০.		টিফিন ভাতা	২২.০০	২০.০০	২৫.০০	১৬.৫৮
১১.		ধোলাই ভাতা	২৮.০০	২৮.০০	৩০.০০	২৫.৫১
১২.		চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	১২.০০	১২.০০	১৫.০০	৫.৭৩
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৮.২২
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৩১.০০	৩৪.১৬
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৬৫.০০	১৬৫.০০	১৪২.০০	১৬০.০০
১৬.		<b>উপ মোট (৩+.....+ ১৫)</b>	<b>২৫৫১.০০</b>	<b>২৪৪০.০০</b>	<b>২৭০১.১২</b>	<b>২২৯৩.৭৫</b>
		<b>অফিস খরচ</b>				
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৭৬.০০	৭৫.০০	৮০.০০	৫৭.২৬
১৮.		ডাক ও টেলিফোন	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৬.৯২
১৯.		অফিস ভাড়া ব্যয়	২৫.০০	২২.০০	১৮.০০	১৫.০০
২০.		খাজনা ও কর	৭৫.০০	৭৫.০০	৬০.০০	৭৪.৪২
২১.		বিদ্যুৎ ও পানি	৯৫.০০	৯৫.০০	১০০.০০	৮২.৫৩
২২.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৯৬.০০	৯৬.০০	৯৫.০০	৯৫.৩২
২৩.		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/ট্রেলেক্স	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	৬.০০
২৩.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	৯০.০০	১১০.০০	৯০.০০	১৬২.৯৭
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২৫.০০	২৫.০০	১২.০০	১২.২৩
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১০.০০	১২.০০	৫.০৬
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৭০.০০	৫০.০০	৬৯.৩২
		ঙ. র‍্যাকার	১২.০০	১০.০০	২০.০০	২.০০
২৪.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১১০.০০	১১০.০০	১০৫.০০	১২৪.০০
২৫.		মাল বহন ও ভাড়া	১০.০০	১০.০০	১২.০০	১৪.৫১
২৬.		কল্যাণ	৮.০০	৮.০০	৫.০০	০.১০
২৭.		ব্যাংক চার্জ	৪০.০০	৪০.০০	৫৮.০০	২৯.৩১
২৮.		বিবিধ খরচ	২০.০০	২০.০০	১৬.০০	২০.৯০
২৯.		অনুষ্ঠান উৎসব	১৫.০০	১০.০০	৩০.০০	০.৩১
৩০.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৪.০০
৩১.		বিমা (সাধারণ)	৪৫.০০	৪০.০০	৪৫.০০	৩০.০২
৩২.		গ্রুপ বিমা	১৫০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	১৪৫.৮৮
৩৩.		আইন খরচ	৩৫.০০	২০.০০	৩৫.০০	১২.০৯
৩৪.		অডিট ফিস	১.০০	১.০০	১.০০	০.৬৫

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
৩৫.		অবচয় ক. ভবন, গুদাম ও জেটি খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি ঘ. গাড়ি ঙ. ওজন মাপক যন্ত্র	১৪৭.৯১ ৭৪.৭৭ ৩৩.৬৩ ১৩০.৩১ ২৪.০০	১৪৮.৫৮ ৭৫.৩৯ ৩৩.৯০ ১৩১.৬০ ২৫.০০	১৩০.০০ ১৬.০০ ২২.০০ ১৩০.০০ ৬০.০০	১৫৭.৩১ ৮৩.৭৭ ৩৭.০৪ ১৪৮.৮৯ ২৪.০০
৩৬.		বাস ভাড়া	৭৬.০০	৭৬.০০	৮২.০০	৭৫.০৫
৩৭.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.০০
৩৮.		পোশাক পরিচছদ (সোর স্টাফ)	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	১২.৯২
<b>৩৯.</b>		<b>উপ- মোট (১৭+...+৩৮)</b>	<b>১৫৬২.৬২</b>	<b>১৫৬৭.৪৭</b>	<b>১৫৭৪.০০</b>	<b>১৫১৪.৭৮</b>
		<b>অন্যান্য ব্যয়:</b>				
৪০.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৪২৫.০০	৪০০.০০	৪০০.০০	৩৯৭.৬৩
৪১.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২৪০০.০০	২৩০০.০০	১৭০০.০০	২২৬৮.৫৩
৪২.		ব্যবসা উন্নয়ন	৩৬.০০	৩৫.০০	৪০.০০	৮.৮১
৪৩.		সম্মানী	২২.০০	২২.০০	১৮.০০	১৫.৭৮
৪৪.		চিকিৎসা ব্যয়	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	১০.০৩
৪৫.		বিনোদন	১৫.০০	১৫.০০	১৮.০০	২.৮২
৪৬.		সম্মানী (ইমাম)	১৬.০০	১৫.০০	১৬.০০	১২.৮১
৪৭.		প্রশিক্ষণ ক. দেশে খ. বিদেশে	২০.০০ ১০.০০	২০.০০ ১০.০০	১০.০০ ১০.০০	৮.১৮ ০.০০
৪৮.		সমাজ কল্যাণ ক. শ্রম কল্যাণ খ. মেধাবী বৃত্তি গ. জাতীয় integrity পুরস্কার	২০.০০ ১০.০০ ৫.০০	২০.০০ ১০.০০ ৮.০০	১৮.০০ ১০.০০ ৫.০০	১৮.২৮ ২.৭৬ ০.০৫
<b>৪৯.</b>		<b>উপ -মোট (৪০+...+৪৮)</b>	<b>২৯৯৪.০০</b>	<b>২৮৭০.০০</b>	<b>২২৬৫.০০</b>	<b>২৭৪৫.৬৮</b>
<b>৫০.</b>		<b>মোট ব্যয় (১+২+১৬+৩৯+৪৯)</b>	<b>১০০০৭.৬২</b>	<b>৯৬৭৭.৪৭</b>	<b>৯৪৩০.২৭</b>	<b>৯১৯৮.৬৮</b>

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.		ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৪০৫০.০০	৩৯০০.০০	৩৯৭৬.২৬	৩৬০৮.৫৮
২.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৯৫০.০০	১৯০০.০০	১৯৭৫.০০	১৯৩৯.২২
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৩২৫.০০	৩২০.০০	৩২৬.০০	৩১৬.৫৫
৪.		যাতায়াত ভাতা	৬৮.০০	৬৫.০০	৭৫.০০	৫৯.৮০
৫.		উৎসব ভাতা	৬৬০.০০	৬২৫.০০	৬২০.০০	৫৬২.৯২
৬.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৯০.০০	৯০.০০	৯২.০০	৮৬.৮৪
৭.		নৈশ ভাতা	৪০.০০	৪০.০০	৪৮.০০	৩৮.৯২
৮.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	১৬.০০	১৮.৬৭
৯.		ফায়ার উড এলাউন্স	৩৫.০০	৩২.০০	৩৮.০০	৩০.০৪
১০.		টিফিন ভাতা	৪৫.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৩৯.৫৫
১১.		অন্যান্য ভাতা	৪৮.০০	৪৬.০০	৫২.০০	২২.৪১
১২.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	৩০০.০০	২৮০.০০	২৫৬.০০	২৬৬.৩১
১৩.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫৬.০০	৫৫.০০	৬২.০০	৫৩.০১
১৪.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫০.০০	৫০.০০	৯৮.০০	১১০.৯৯
১৫.		ছুটি নগদায়ন	২০০.০০	১৯০.০০	১৫২.০০	২২৭.৪৪
<b>১৬.</b>		<b>উপ মোট (২+.....+১৫)</b>	<b>৩৮৮৭.০০</b>	<b>৩৭৫৮.০০</b>	<b>৩৮৬০.০০</b>	<b>৩৭৭২.৬৭</b>

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ  
(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১৭.		মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১০৮৮.০০	১০৫৭.০০	১০৫৭.০০	১০৬৮.৩৩
১৮.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৫২০.০০	৫০০.০০	৫৩৬.৫০	৪৬৭.৭৩
১৯.		চিকিৎসা ভাতা	১১৫.০০	১১০.০০	১২০.০০	৬৭.৯৯
২০.		যাতায়াত ভাতা	৪২.০০	৪০.০০	৪৬.০০	৩২.৩৬
২১.		উৎসব ভাতা	১৬৫.০০	১৬০.০০	২৬০.০০	২৩৮.১৬
২২.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২০.০০	২০.০০	২৭.০০	৩.২৮
২৩.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৩.০০	১৫.০০	৮.০১
২৪.		অধিকাল ব্যয়	৯০.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৯৭.৬২
২৫.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.১১
২৬.		পেনশন এন্ড গ্রাচুইটি	৩২৫.০০	৩০০.০০	২০০.০০	২৯৭.৫৮
২৭.		অন্যান্য	১২.০০	১২.০০	১৯.০০	৩.১৩
২৮.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৮.২৬
২৯.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	২০.০০	১৮.০০	৪৫.০০	১৫.১৬
৩০.		ছুটি নগদায়ন	৩৮.০০	৩৬.০০	৫০.০০	৩৬.৫১
৩১.		উপ মোট (১৭+.....+৩০)	১৩৯৭.০০	১৩৩৯.০০	১৪৪৮.৫০	১২৯৪.৯০
৩২.		মোট (১৬+৩১)	২৪৮৫.০০	২৩৯৬.০০	২৫০৫.৫০	২৩৬৩.২৩
৩৩.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১২৪২.৫০	১১৯৮.০০	১২৫২.৭৫	১১৮১.৬২
৩৪.		মোট বেতন ও ভাতা(৩২-৩৩)	১২৪২.৫০	১১৯৮.০০	১২৫২.৭৫	১১৮১.৬২
৩৫.		মোট স্থায়ী ব্যয় (১+১৬+৩১+৩৪)	৯১৭৯.৫০	৮৮৫৬.০০	৯০৮৯.০১	৮৫৬২.৮৭

তফসিল -ঙ  
(লাখ টাকায়)

অ-পরিচালন আয়

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.		ভাড়া	২০০.০০	১৮০.০০	১০০.০০	১৬৩.২৯
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৩৫০.০০	৩৪০.০০	৩৪০.০০	৩৩৮.৫২
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৩০০.০০	৩০০.০০	৩৫০.০০	২১৫.৬০
৫.		বিবিধ আয়	২০০.০০	১৮০.০০	২০০.০০	১৬৫.৩৮
৬.		উপ-মোট (১+.....+৫)	১০৫০.০০	১০০০.০০	৯৯০.০০	৮৮২.৭৯
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		মোট (৬+৭)	১১০০.০০	১০৫০.০০	১০৪০.০০	৯৩২.৭৯

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

(লাখ টাকায়)

বিনিয়োগ তফসিল

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
		<b>পরিচালন স্থায়ী সম্পদ</b>				
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৫০০০.০০	৪০০০.০০	৫০০০.০০	১৬৯৮.৫১
২.		জাহাজ নতুনরূপে সজ্জিতকরণ ক. উপকরণ ব্যয়	৭০০.০০	১৩০০.০০	১০০০.০০	৬২৫.০০
		খ. ডকইয়ার্ডের বাইরে	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৬৯৮.৫১
৩.		অন্যান্য (ডক)	৫০০.০০	৪৫০.০০	৪০০.০০	৩৯৭.৬৪
৪.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১২৪২.৫০	১১৯৮.০০	১২৫২.৭৫	১১৮১.৬২
৫.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	৫০.০০	৬০.০০	০.০০	১০.৪৩
৬.		<b>মোট (১+.....+৫)</b>	<b>৮৯৯২.৫০</b>	<b>৮৫০৮.০০</b>	<b>৯১৫২.৭৫</b>	<b>৫৬১১.৭১</b>
		<b>অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ</b>				
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	৫০০.০০	১০০০.০০	১২০০.০০	৭৫৫.৩২
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৫০.০০	৬০.০০	৫০.০০	৮৪.৬৬
৪.		কম্পিউটার যন্ত্রপাতি	৫০.০০	৭০.০০	৪০.০০	৫০.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	১০.০০
৬.		ভূমি উন্নয়ন	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	২১.৭৩
৭.		গাড়ি এবং রেকার	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.৮৭
৮.		ই- সার্ভিস প্রোগ্রাম	২০০.০০	২০০.০০	১৫০.০০	৫০.০০
৯.		<b>মোট (১+.....+৮)</b>	<b>১০৩০.০০</b>	<b>১৫৬০.০০</b>	<b>১৬৮০.০০</b>	<b>৯৮২.৫৮</b>
১০.		*গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	৭০০.০০	১০০০.০০	৭০০.০০	২০০.০০
১১.		<b>সর্ব মোট (৯+১০)</b>	<b>১৭৩০.০০</b>	<b>২৫৬০.০০</b>	<b>২৩৮০.০০</b>	<b>১১৮২.৫৮</b>

\*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন  
দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	সাময়িক ২০২০-২১
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	২৮৫.৭৬	৩০১.০৮	৩১০.৪৭	৩৮৫.২৬
	খ. সুদ	২৩৪.৫০	২৩৩.৬৪	২১২.০০	২৩৩.৬৪
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	৩১৫৮.৪৭	৩৫৩৩.৪৭	৩৫৩৩.৪৭	৩৫৩৩.৪৭
	খ. সুদ	১৪৩৭৯.২৮	১৪১৪৪.৭৮	১৪১৪৪.৭৮	১৪১২০.৬৪
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫	২০৫৫.০৬
	খ. সুদ	১৫৫২.০৮	১৬০৮.৩৩	১৫২৩.০৭	১৫৯৩.৫৭
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৯৯১৭.০৭	৩১০৪২.০৭	৩১০৪২.০৭	৩২১৬৭.০৭
	খ. সুদ	২১৭৬৬.১৬	২০২১৪.০৮	২০২১৪.০৮	১৮৬৬২.০০
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>মোট</b>	<b>৭৩৪১৯.৫৭</b>	<b>৭৩২০৩.৭০</b>	<b>৭৩১০৬.১৯</b>	<b>৭২৭৫০.৭১</b>

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	৩০/০৬/২১ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	আদায় ২০২০-২১
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৯৭১৪৪.৯৮			
	ক. আসল		৩১৮১.৫০	৩১৮১.৫০	১৫০০.০০
	খ. সুদ		১৭৬৮৬.৮৩	১৭৬৮৬.৮৩	০.০০
	<b>মোট</b>	<b>৯৭১৪৪.৯৮</b>	<b>২০৮৬৮.৩৩</b>	<b>২০৮৬৮.৩৩</b>	<b>১৫০০.০০</b>

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন  
২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য(ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/জন্যনা যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০	
<b>ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)</b>									
১.২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মান (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুন'১৯- জুন'২১	২৫৬০.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	২৫৬০.০০	২৫৬০.০০	-	-
২. বিআইডব্লিউটিসি'র মোযানে জ্বালানি সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালাো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মান	অনুমোদিত	নভেম্বর' জুন'২২	২২৯৪.৪৫ নিজস্ব অর্থ			২২৯৪.৪৫	২২৯৪.৪৫		
৩. Hover Craft সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অনুমোদিত		১৮০.০০ নিজস্ব অর্থ			১৮০.০০	১৮০.০০		
৪. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় বিআইডব্লিউটিসি'র পরিসেবা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	অনুমোদিত								
<b>ক) উপ মোট</b>			<b>৫০৩৪.৪৫</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>৫০৩৪.৪৫</b>	<b>৫০৩৪.৪৫</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)</b>									
১. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২৩	৬৫৯১.০০ নিজস্ব অর্থ ১২৫২২৯.০০ জিওবি			১৩১৮২০.০০	১৩১৮২০.০০		
২. বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেট নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	PEC সুপারিশকৃত		২৩০৯.৯৫ নিজস্ব অর্থ ২০৭৮৯.৫৫ জিওবি						
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি									
৪. বিআইডব্লিউটিসি'র ভবন নির্মাণ									
<b>খ) উপ মোট</b>			<b>১৫৪৯৯৯.৫০</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>১৩১৮২০.০০</b>	<b>১৩১৮২০.০০</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>মোট (ক+খ)</b>			<b>১৫৯৯৫৩.৯৫</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>১৩৬৮৫৪.৪৫</b>	<b>১৩৬৮৫৪.৪৫</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন  
২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

২০২০-২১ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয়					২০২১-২২ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
<b>ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্ব অর্থায়ন)</b>													
-	২৪৫০.৫৩	২৪৫০.৫৩	-	-	-	৯৭.০০	৯৭.০০	-	৩.০০	৩.০০	-	৩.০০	৩.০০
	১,৫৩১.৮৮	১,৫৩১.৮৮				৪১৪.০০	৪১৪.০০		৭৪৪.০০	৭৪৪.০০		৭৪৪.০০	৭৪৪.০০
	-	-							-	-		৯০.০০	৯০.০০
									-	-		১০০.০০	১০০.০০
-	৩৯৮২.৪১	৩৯৮২.৪১	-	-	-	৫১১.০০	৫১১.০০	-	৭৪৭.০০	৭৪৭.০০	-	৯৩৭.০০	৯৩৭.০০
<b>খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)</b>													
	২১,৬১৬.৫৭	২১,৬১৬.৫৭				১৩৬৮৪.২১	১৩৬৮৪.২১		১৯১০৮.৪২	১৯১০৮.৪২		২৯৪৭৩৬.৬৮	২৯৪৭৩.৬৮
												২০০০০.০০	২০০০০.০০
												৫০০.০০	৫০০.০০
												২০০.০০	২০০.০০
-	২১,৬১৬.৫৭	২১,৬১৬.৫৭	-	-	-	১৩৬৮৪.২১	১৩৬৮৪.২১	-	১৯১০৮.৪২	১৯১০৮.৪২	-	৩১,৪৭৩৬.৬৮	৩১,৪৭৩.৬৮
	২৫৫৯৮.৯৮	২৫৫৯৮.৯৮				১৪১৯৫.২১	১৪১৯৫.২১		১৯৮৫৫.৪২	১৯৮৫৫.৪২		৩১,৬৭৩৬.৬৮	৩১,৬৭৩.৬৮