বিআইডব্লিউটিসি ও এর মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সাথে স্বাক্ষরিত ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিসমূহ

বিআইডব্লিউটিসি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সহ-মহা ব্যবস্থাপক (বাণিজ্য), শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া)

এবং

চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি, এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

সূচীপত্র

বিষয়			*পৃষ্ঠা*
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র			০১
উপক্রমণিকা			০২
সেকশন ১	ঃ	রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)	০৩
সেকশন ২	ঃ	কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	০৪-০৬
		মূল চুক্তিপত্র	০৭
সংযোজনী ১	ঃ	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	০৮
সংযোজনী ২	ঃ	কার্যক্রম কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ইউনিট/ শাখা এবং পরিমাপ পদ্ধতি	০৯
সংযোজনী ৩	ঃ	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য কার্যালয়সমূহের উপর নির্ভরশীলতা	১০

ফেরি সার্ভিস ইউনিট, শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Ferry Service Unit, Shimulia Ghat (Mawa)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

❖ **সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর- ২০১৪-১৫, ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭) অর্থবছরের প্রধান অর্জনসমূহ**

বিআইডব্লিউটিসি পরিচালিত শিমুলিয়া ফেরি সেক্টরটি দেশের একটি অন্যতম ও ব্যস্ততম ফেরি সেক্টর। এ ফেরি সেক্টরের মাধ্যমে রাজধানী ঢাকার সাথে দক্ষিণাঞ্চলের জেলাগুলোর সহজ ও সময় সাশ্রয়ী সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হয়েছে। বিগত ৩ (তিন) বছরে অর্থাৎ ২০১৪-১৫, ২০১৫-১৬ ও ২০১৬-১৭ অর্থবছরে এ ফেরি সেক্টরে পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা যথাক্রমে ৭.২৫ লক্ষ, ৭.৪৫ লক্ষ ও ৭.৮৪ লক্ষ। অর্থাৎ ২০১৫-১৬ হতে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে ৩৯ হাজার বেশী যানবাহন বেশী পারাপার হয়েছে। ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে এ সেক্টরে ৯৪.৮৯ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে যা পূর্ববর্তী ২০১৫-১৬ অর্থ বছর হতে ১৭.৮৯ কোটি টাকা বেশী।

বিগত ৩ বছরে ফেরি সেক্টরে ১টি রো রো ফেরি, ২টি কে-টাইপ ফেরি ও ৭টি ইউটিলিটি ফেরি সংযোজন করা হয়েছে। ফলে দেশের অর্থনৈতিক কলেবর বৃদ্ধির সাথে ক্রমবর্ধিত যানবাহন পারাপারের চাপ মোকাবেলা করা সম্ভব হয়েছে এবং সংস্থার রাজস্ব আয়ও বৃদ্ধি পেয়েছে। ২টি নতুন ওয়েব্রীজ স্কেল সংগ্রহকরতঃ মাওয়া ও চরজানাজাত উভয় ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে। এর ফলে ফেরিতে ওভার লোডেড ট্রাকের পারাপার নিয়ন্ত্রিত হয়েছে। ফেরি, পন্টুন ও সড়কের আয়ুস্কাল রক্ষা পেয়েছে। পাশাপাশি সংস্থার রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। মাওয়া ফেরি সেক্টরে ঘাট সংলগ্ন এলাকায় ও এপ্রোচ রোডে বিকল যানবাহন দ্রুত অপসারণে ১টি রেকার সংগ্রহ ও স্থাপন করা হয়েছে। ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে মিডিয়াম ফেরি 'কুমিল্লা' ও 'ঢাকা' পুনর্বাসন করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে এবং শিমুলিয়া প্রান্তিকে নতুন অফিস ভবন নির্মাণ করা হয়েছে।

❖ **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ**

ফেরি রুটের নাব্যতা সংকট এ সেক্টরের প্রধানতম সমস্যা। পুরাতন ফেরিগুলোর যথাযথ ও সময়ানুগ রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সচল রাখা, পুরাতন ডাম্ব ফেরিগুলো প্রতিস্থাপন, নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরিঘাটের ভাঙ্গন, নদী তীরবর্তী এলাকা ভাঙনের ফলে অব্যাহতভাবে ফেরি ঘাট স্থানান্তর, রেকার ও ওয়েব্রীজ স্কেল পরিচালনা এবং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় বাজেটের অভাব ও নৌ-যান মেরামতে নিয়োজিত জনবলের অপর্যাপ্ততা, ফেরি ঘাটের অবকাঠামো উন্নয়ন এ খাতের জন্য উল্লেখ্যযোগ্য চ্যালেঞ্জ।

❖ **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

ফেরি সেক্টরের পুরাতন ডাম্ব ফেরি ও ছোট ফেরিগুলো প্রতিস্থাপনের লক্ষ্যে ইমপ্রুভড্ কে-টাইপ ফেরি, ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি, মিনি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ/ সংগ্রহ এবং পুরাতন ফেরি ও পন্টুনগুলোর পুনর্বাসন করার পরিকল্পনা রয়েছে। নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরি সেবা প্রদান এবং জনগণের নিকট সেবা প্রদান সহজীকরণের লক্ষ্যে আলোচ্য ফেরি ঘাটে ই-টিকেটিং বা Rapid Pass Card চালুকরণ ইত্যাদিও অত্র কার্যালয়ের ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। দাপ্তরিক কর্ম পরিবেশ উন্নয়নের স্বার্থে শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাট সিসিটিভি ক্যামেরার আওতায় আনার পরিকল্পনা রয়েছে। প্রতিদিনের অর্জিত রাজস্বের নিরাপত্তা এবং ফেরি ঘাটের সার্বিক নিরাপত্তার জন্য একটি আনসার অফিস নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

❖ **২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ**

- সম্ভাব্য ৮.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপার।
- ১.০০ কোটি টাকা রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন।
- ডাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে ২টি উন্নত মানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ সম্পন্ন শেষে সার্ভিসে নিয়োজিতকরণ।
- শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাট সিসিটিভি ক্যামেরার আওতায় আনয়ন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

সহ-মহা ব্যবস্থাপক (বাণিজ্য), শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া)

এবং

চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি

এর মধ্যে **২০১৭ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে** এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন ঃ

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)

১.১ রূপকল্প (Vision) :

অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

নৌ-পথে যাত্রীবাহী জাহাজ ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড ও দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে নিরাপদ যাত্রী ও মালামাল পরিবহন এবং নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা রক্ষায় দক্ষ ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১. যানবাহন পারাপারের সক্ষমতা অর্জন।

২. ফেরি ঘাটের অবকাঠামো উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- শিমুলিয়া ফেরি সেক্টরের সার্বিক ব্যবস্থাপনা এতদসংশ্লিষ্ট কার্যাবলি নিয়ন্ত্রণ।
- শিমুলিয়া ফেরি সেক্টরের নৌ-যানসমূহের ব্লক তৈরী করা।
- ফেরি চলাচলের জন্য বরাদ্দ ছক তৈরী করা।
- অফিস ও ঘাট কার্যাবলি পরিচালনা করা।
- স্থানীয় প্রশাসন, পুলিশ বিভাগসহ সংশ্লিষ্ট জেলা অফিসের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করা।
- ভিআইপি, ভিভিআইপি পারাপার নিশ্চিত করা।
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা সংক্রান্ত কার্যাবলি সম্পাদন করা।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Creiterial Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) (২০১৮-১৯)	প্রক্ষেপন (Projection) (২০১৯-২০)
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
বিআইডব্লিউটিসি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১। যানবাহন পারাপারের সক্ষমতা অর্জন।	৬০	[১.১] ফেরি নির্মাণ/ সংগ্রহ।	[১.১.১] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ২৫% সম্পাদিত।	%	৪০	৩০%	৪৫%	২৫	২৪	২৩	২২	২১	-	-
		[১.২] অধিক হারে যানবাহন পারাপার।	[১.২.১] পারাপারকৃত বর্ধিত যানবাহন।	সংখ্যা লক্ষে	২০	৭.৪৫	৭.৮৪	৮.০০	৭.৯৫	৭.৯০	৭.৮৫	৭.৮৪	৮.০৫	৮.১০
২। ফেরি ঘাটের অবকাঠামো উন্নয়ন।	২০	[২.১] শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাট সিসিটিভি ক্যামেরার আওতায় আনয়ন।	[২.১.১] শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাটে স্থাপিত সিসিটিভি ক্যামেরা।	তারিখ	২০	-	-	১/৬/১৮	৭/৬/১৮	১৫/৬/১৮	২১/৬/১৮	৩০/৬/১৮	-	-
মোটঃ	৮০				৮০	-								

*সাময়িক

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৭-১৮ (Target Value -2017-18)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		২০১৭-১৮অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১জানুয়ারি
			এসআইপি বাস্তবায়িত	%	১	২৫				
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি		
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি		

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৭-১৮ (Target Value -2017-18)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৪	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘণ্টা	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	.৫	৮০	৭০	৬০	-	-
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

* ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

আমি, সহ-মহাব্যবস্থাপক (বাণিজ্য), শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া) চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি সহ-মহাব্যবস্থাপক (বাণিজ্য), শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

--	২৫|০৬|২০১৭ ------------------------
সহ-মহাব্যবস্থাপক (বাণিজ্য) শিমুলিয়া ঘাট (মাওয়া)	তারিখ
--	২৫|৬|১৭ ------------------------
চেয়ারম্যান বিআইডব্লিউটিসি	তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BIWTC বিআইডব্লিউটিসি	Bangladesh Inland Water Transport Corporation বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
BIWTA বিআইডব্লিউটিএ	Bangladesh Inland Water Transport Authority বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
DPP	Development Project Proposal
MTBF এমটিবিএফ	Medium Term Budgetary Framework মধ্য মেয়াদী বাজেট কাঠামো
Ro Ro Ferry রো রো ফেরি	Roll-on Roll-of Ferry
K-type Ferry কে-টাইপ ফেরি	Conventional Ferry ফেরিগুলোর নামের আদ্যাক্ষর 'ক' দিয়ে শুরু।
IMED আইএমইডি	Implementation, Monitoring & Evaluation Division

সংযোজনী-২: কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ইউনিট এবং পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১।	ফেরি নির্মাণ/ সংগ্রহ।	২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ২৫% সম্পাদিত।	বিআইডব্লিউটিসি'র পুরাতন ডাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনের লক্ষ্যে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ২৫% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন করা।	ফেরি সার্ভিস বিআইডব্লিউটিসি শিমুলিয়া	• প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন (IMED-05) • বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন। • MTBF ডকুমেন্টস	শিমুলিয়া ফেরি সেক্টরে পরিচালিত পুরাতন ডাম্ব ফেরিগুলো অবিলম্বে প্রতিস্থাপনের জন্য প্রাধিকার ভিত্তিতে দু'টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ করা হবে।
	অধিক হারে যানবাহন পারাপার।	পারাপারকৃত বর্ধিত যানবাহন।				
২।	শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাট সিসিটিভি ক্যামেরার আওতায় আনয়ন।	শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাটে স্থাপিত সিসিটিভি ক্যামেরা।	শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাটের ~~কার্যক্রম~~ নিরাপত্তার স্বার্থে শিমুলিয়া অফিস ও ফেরি ঘাট সিসিটিভি ক্যামেরার আওতায় আনয়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।		• বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন।	আলোচ্য কার্যাক্রম গুরুত্বপূর্ণ শিমুলিয়া ফেরি সেক্টরের নিরাপত্তায় বিশেষ সহায়ক হবে।

সংযোজনী- ৩ ঃ অন্য দপ্তর/ সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

সংস্থার ধরণ	সংস্থার নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	সংস্থার নিকট সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সংস্থার চাহিদা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত সংস্থার নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর আওতাধীন সংস্থা	বিআইডব্লিউটিএ	ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের বর্ধিত সংখ্যা।	শিমুলিয়া- কাঠাঁলবাড়ী ফেরি রুটে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পাদন এবং ঘাট/ পন্টুন নিশ্চিতকরণ।	বিআইডব্লিউটিসি ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে মাওয়া ফেরি সেক্টরেস যথাক্রমে ৭.৪৫ লক্ষ, ৭.৮৪ লক্ষ ও ৮.০০ লক্ষ যানবাহন পারাপারের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করেছে। বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ড্রেজিং এর কাজ সম্পন্নপূর্বক পর্যাপ্ত নাব্যতা নিশ্চিতকরণ এবং ঘাট/ পন্টুন নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে প্রতিফলিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে।	শিমুলিয়া- কাঠাঁলবাড়ী ফেরি রুটে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পাদন।	ফেরি রুটের অপর্যাপ্ত নাব্যতা দিবা-রাত্র ফেরি সার্ভিস পরিচালনাকে বাধাগ্রস্থ করে। দেশের সার্বিক যোগাযোগ ব্যবস্থা ও অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বাধাগ্রস্থ হয়। ফেরিগুলোকে under load এ চলাচল করতে হয়। ফলে সংস্থার রাজস্ব অর্জন হ্রাস ও পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পায়।